

LES PROJETS DE LA PHASE II

- Aire TOD de la station Montmorency de la ligne orange du métro à Laval
- Aire TOD de la gare Sainte-Rose de la ligne de train de banlieue exo2 à Laval
- Aire TOD de la gare Vimont de la ligne de train de banlieue exo2 à Laval
- Aire TOD de la gare projetée de L'Assomption à L'Assomption
- Aire TOD du stationnement incitatif Bois-des-Filion à Bois-des-Filion
- Aire TOD de la gare Mascouche de la ligne de train de banlieue exo5 à Mascouche
- Aire TOD du stationnement incitatif de La Prairie à La Prairie
- Aire TOD de la gare Hudson de la ligne de train de banlieue exo1 à Hudson
- Aire TOD de la station Panama du REM à Brossard
- Aire TOD de la station Longueuil-Université-de-Sherbrooke de la ligne jaune du métro à Longueuil
- Aires TOD de la station Longueuil-Université-de-Sherbrooke de la ligne jaune du métro, de la gare Saint-Hubert de la ligne de train de banlieue exo3 et du corridor Taschereau à Longueuil
- Aire TOD de la station A-40 du REM dans l'arrondissement Saint-Laurent à Montréal
- Aire TOD des gares Chabanel et Ahuntsic des lignes de train de banlieue exo2 et exo5 dans l'arrondissement Ahuntsic-Cartierville à Montréal
- Aire TOD de la station Bois-Franc du REM dans les arrondissements de Saint-Laurent et de Ahuntsic-Cartierville à Montréal
- Aire TOD de la gare Du Canal de la ligne de train de banlieue exo4 dans l'arrondissement de Lachine à Montréal
- Aire TOD de la gare Valois de la ligne de train de banlieue exo1 à Pointe-Claire
- Corridor de la route 132 dans les villes de Saint-Constant, Delson et Sainte-Catherine, ce projet est financé conjointement avec le ministère des Transports