

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS 2021-2030

Réseau de trans
de Longueuil

20321

NOVABUS

À PROPOS DU RTL

Le Réseau de transport de Longueuil (RTL) est le principal acteur de la mobilité des personnes sur le territoire de l'agglomération de Longueuil. Troisième société de transport en importance au Québec avec un réseau de 793 kilomètres, il couvre les villes de Boucherville, Brossard, Saint-Bruno-de-Montarville, Longueuil et Saint-Lambert.

Afin de répondre aux besoins de sa clientèle, le RTL compte non seulement sur un réseau de lignes d'autobus régulier, mais aussi sur un service de taxi collectif et de transport à la demande qui permet de desservir certains secteurs en développement ou de population moins dense, ainsi que certains parcs industriels. Il offre également plusieurs trajets de lignes scolaires intégrées afin de faciliter le transport des étudiants sur son territoire. Finalement, le service de transport adapté dessert plus de 5 000 personnes ayant une limitation fonctionnelle significative.

De nombreux grands projets sont présentement en cours au RTL. Ces projets, qui incluent notamment l'électrification de la flotte et des infrastructures, l'aménagement de voies réservées, l'arrivée du REM et la refonte du réseau marqueront un changement important en matière de mobilité sur le territoire.

Avec plus de 1 200 employés, le RTL est un employeur important et participe ainsi à la vitalité économique de la région. Le RTL apparaît d'ailleurs pour une deuxième année consécutive en 2020 au palmarès des meilleurs employeurs du magazine Forbes.

Ouvert sur son milieu, il fait partie intégrante de la vie des personnes et de la communauté en apportant des solutions efficaces, novatrices et adaptées aux besoins évolutifs de la clientèle. Le RTL place ainsi l'amélioration de la qualité de vie des citoyens au cœur de son engagement.

Bienvenue à bord!



À PROPOS DU RTL

Une année particulière

La pandémie de la COVID-19 a atteint de plein fouet les sociétés de transport au printemps 2020. Elles ont eu à faire face à une importante baisse d'achalandage, à des dépenses additionnelles non prévues en raison des nouvelles normes sanitaires et à une réorganisation du travail.

Devant la situation, l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM), qui finance les services de transport en commun dans la région métropolitaine, a demandé aux sociétés de transport de Montréal, de Laval, de Longueuil et des couronnes (Exo) de présenter un plan d'optimisation des dépenses. Ce plan inclut notamment une réduction de service, une diminution des coûts d'exploitation et un report des projets d'immobilisations.

Ces actions, combinées à une aide financière des gouvernements fédéral et provincial, assurent la stabilité financière du RTL pour les prochaines années.



SIGLES ET ACRONYMES

ARTM Autorité régionale de transport métropolitain

EBI Entente bilatérale intégrée Canada-Québec

FDR Fonds de roulement (budget exploitation)

MPB Mesures préférentielles pour autobus

MTQ Ministère des Transports du Québec

OPTC Organismes publics de transport en commun

PAFFITC Programme d'aide financière du Fonds pour l'infrastructure de transport en commun

PAGITC Programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif

PAGTCP Programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes

PDI Programme des immobilisations

REM Réseau express métropolitain

RTL Réseau de transport de Longueuil

SAEIV Système d'aide à l'exploitation et d'information voyageur

SOFIL Société de financement des infrastructures locales du Québec

STI Système de transport intelligent

TI Technologies de l'information

TABLE DES MATIÈRES

Méthodologie.....	p.6
Tableau sommaire du PDI 2021-2030.....	p.8
Faits saillants du PDI 2021-2030.....	p.9
Financement des projets au PDI 2021-2030.....	p.10
PDI 2021-2030.....	p.12
Réalisations.....	p.18



MÉTHODOLOGIE

Le RTL transmet, pour approbation, le Programme des immobilisations (PDI) à l'agglomération de Longueuil au plus tard le 31 octobre de chaque année, conformément à l'article 134 de la Loi sur les sociétés de transport en commun.

Le programme présente les investissements projetés au cours des dix prochaines années.

Le PDI établit la liste de projets à étudier, à planifier et à réaliser en fonction des besoins du RTL. Il indique également les sources de financement prévues pour chacun des projets.

Les sommes présentées pour chacun des investissements ainsi que leur répartition dans le temps s'appuient sur les meilleures estimations disponibles au moment de la production du PDI. Les montants inscrits dans les tableaux et dans les textes sont arrondis au millier ou au million de dollars près et représentent l'ensemble des coûts nets des ristournes sur la taxe.

Les investissements du RTL sont répartis selon les cinq catégories suivantes : *Bâtiments, Infrastructures, Machinerie, outillage et équipement, Technologies de l'information et Véhicules*. Ils sont également ventilés selon leur nature, soit *Maintien et Amélioration et développement*.

Maintien : Investissement visant à maintenir en bon état les actifs existants par des interventions portant sur le remplacement, la rénovation ou la réfection d'équipement, de matériel roulant et d'infrastructure ayant atteint leur durée de vie utile ou par des interventions ou des travaux effectués en vue de prolonger la durée de vie utile de ces actifs.

Amélioration et développement : Investissement visant à améliorer la qualité des services offerts à la clientèle par des interventions portant sur la mise en place de mesures préférentielles ou incitatives à l'utilisation du transport en commun ou par des interventions visant à rehausser les caractéristiques techniques et opérationnelles des infrastructures existantes ou l'ajout d'infrastructures, d'actifs ou d'équipements connexes au service de transport.

Source : Programme d'aide au transport collectif des personnes et aux immobilisations en transport en commun

Des défis uniques, on a ça en commun



TABLEAU SOMMAIRE PDI 2021-2030

Le RTL prévoit réaliser des investissements de l'ordre de 1 161 M\$ sur dix ans, dont 139,3 M\$ pour l'année 2021. Le PDI 2021-2030 représente une hausse de 120,9 M\$ (+11,6 %) par rapport au PDI 2020-2029 produit l'an dernier, et ce, en respect des balises gouvernementales imposées au RTL.

Le tableau sommaire ci-dessous présente les investissements prévus pour une période triennale quinquennale et décennale.

L'information est présentée par catégorie et nature de projets ainsi que par source de financement.

Le PDI 2021-2030 a été effectué en conformité avec le plan stratégique 2013-2022 du RTL et est aligné sur la Vision 2025 adoptée par l'ensemble des villes de l'agglomération. Le programme est de plus conforme au plan stratégique de développement du transport collectif de l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM).

(en milliers de dollars)	2021	2022	2023	PTI	PQI	PDI	%
Sommaire des investissements par catégorie							
Bâtiments	50,586	98,490	145,464	294,540	575,611	697,108	60%
Infrastructures	12,600	16,875	41,289	70,763	75,943	87,803	7.6%
Machinerie, outillage et équipements	6,732	5,104	2,714	14,550	18,067	27,928	2.4%
Technologies de l'information	20,078	8,517	5,023	33,618	37,732	43,079	3.7%
Véhicules	49,315	22,191	16,351	87,857	149,100	305,058	26.3%
Total	139,312	151,177	210,841	501,329	856,453	1,160,977	100%
Ventilation des investissements par nature							
Amélioration et développement	40,680	33,693	89,831	164,205	260,604	271,506	23.4%
Maintien	98,632	117,483	121,009	337,124	595,849	889,471	76.6%
Total	139,312	151,177	210,841	501,329	856,453	1,160,977	100%
Sommaire des sources de financement							
Programme - PAGTCP	30,184	36,835	62,690	129,708	175,566	219,283	18.9%
Programme - SOFIL	53,039	24,239	1,077	78,355	81,547	128,520	11.1%
Programme - PAFFITC	16,689	125	0	16,814	16,814	16,814	1.4%
Programme - PAGITC	32,647	85,989	144,828	263,464	565,795	770,656	66.4%
Autres (Fonds de roulement et règlements)	6,751	3,990	2,246	12,987	16,730	25,703	2.2%
Total	139,312	151,177	210,841	501,329	856,453	1,160,977	100%

FAITS SAILLANTS PDI 2021-2030

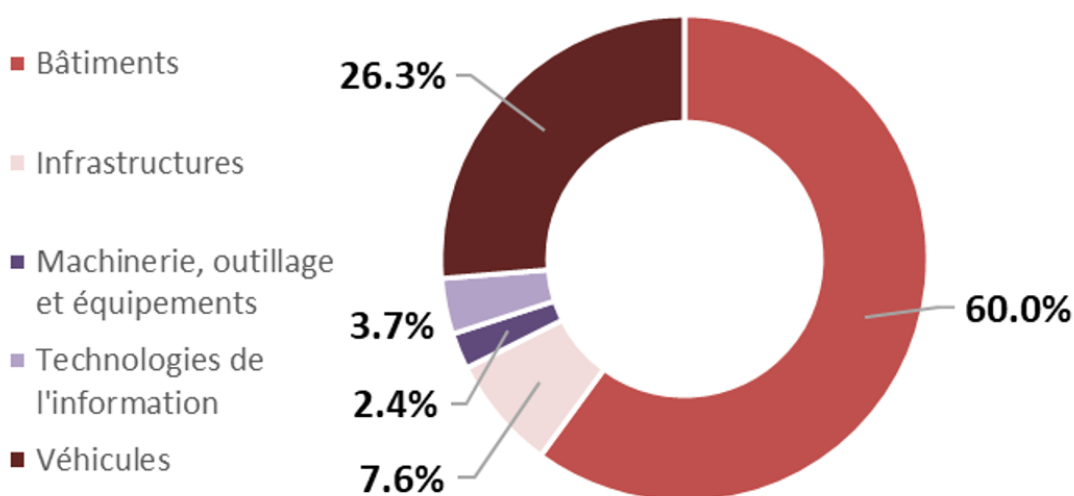
Le RTL prévoit investir 697,1 M\$ pour l'amélioration et le maintien de ses bâtiments, ce qui représente plus de 60 % de ses investissements totaux prévus pour la période de 2021 à 2030. Cette somme servira principalement à la construction d'un nouveau garage à Saint-Hubert avec des investissements de l'ordre d'environ 400 M\$. Érigés dans les années 1950 et 1970, les deux garages sont dans un état de vétusté avancé.

De 2021 à 2030, le RTL prévoit investir 305,1 M\$ pour l'acquisition de véhicules, ce qui représente 26,3 % des investissements totaux. Ces sommes seront investies pour l'acquisition d'autobus écoénergétiques (hybride ou électrique).

Des investissements de 87,8 M\$ dédiés aux infrastructures permettront au RTL de poursuivre l'implantation de *Mesures préférentielles pour autobus* (MPB) amorcée en 2015, telle que l'aménagement de voies réservées et la mise en place de priorité aux feux de circulation qui permettent d'augmenter la rapidité et la fluidité du service. À cela s'ajoutent le remplacement et l'acquisition d'abribus pour le maintien du parc d'abribus du RTL.

Par ailleurs, 27,9 M\$ sont requis dans la catégorie *Machinerie, outillage et équipements* pour l'acquisition d'outils et d'équipements servant à l'entretien des véhicules. Enfin, 43,1 M\$ seront investis dans la catégorie *Technologies de l'information*. Cette catégorie compte principalement des projets d'acquisition, de développement et d'implantation de systèmes de transport intelligents pour augmenter la productivité et l'optimisation autant pour le service à la clientèle que pour les opérations internes de l'organisation.

Ventilation des prévisions d'investissement par catégorie sur 10 ans



FINANCEMENT DES PROJETS PDI 2021-2030

La grande majorité des projets d'investissements sont admissibles à des subventions gouvernementales. Le taux de subvention varie entre 75 % et 100 % selon le type d'actif et la source de financement. La différence est assumée par le RTL.

Le RTL bénéficie de différentes sources de financement provincial et fédéral qui proviennent de plusieurs programmes d'aide financière aux immobilisations. Chaque programme a des critères d'admissibilité distincts ainsi que des taux de subvention et des types de remboursement. À titre d'information, vous trouverez ci-dessous une brève description des programmes d'aide financière aux immobilisations :

Le programme d'aide gouvernementale au transport collectif des personnes (PAGTCP) du ministère des Transports du Québec (MTQ) : Pour une grande partie des projets, la contribution du MTQ s'élève à 75 % des dépenses admissibles en vertu du programme. Celui-ci vise les projets d'immobilisations tels que la construction de terminus, de stationnements incitatifs, de gares, de centres de service, ainsi que l'acquisition de terrains le cas échéant.

Le programme d'aide aux immobilisations en transport en commun de la Société de financement des infrastructures locales du Québec (SOFIL) et du MTQ : Les modalités d'application de ce programme sont similaires à celles du PAGTCP à l'exception de quelques particularités, notamment le taux de subvention qui s'élève entre 90 % et 95 % des dépenses admissibles et la non-admissibilité des dépenses reliées à l'acquisition de terrains.

Le programme d'aide gouvernementale aux infrastructures de transport collectif (PAGITC) : Ce programme a été adopté pour contribuer à l'atteinte des objectifs de la Politique de mobilité durable – 2030 (PMD), dont le but est d'améliorer la qualité de vie de toutes les Québécoises et de tous les Québécois en visant spécifiquement l'amélioration du transport des personnes et des marchandises au Québec.

FINANCEMENT DES PROJETS PDI 2021-2030

Service de la dette

L'endettement correspond au total des dettes à long terme antérieures et à venir, subventionnées ou non, à la fin des années respectives. Le financement de la plupart des dépenses capitalisables se fait par émission de dette. La dette nette correspond au total des dettes à long terme non subventionnées à la fin des années respectives. De 2021 à 2030, la dette brute devrait passer de 12,5 M\$ à 99,7 M\$ et la dette nette devrait passer de 4,7 M\$ à 18,9 M\$. Ces augmentations sont principalement dues aux travaux de modernisation et d'électrification des garages du Vieux-Longueuil et de Saint-Hubert.

Financement des investissements

(en dollars)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Subventions des partenaires	7 843 100	13 659 450	22 223 559	37 512 789	49 062 748	63 536 682	73 672 301	76 877 588	80 089 453	80 704 575
Dette nette	4 678 400	7 528 271	9 768 933	13 064 713	15 230 596	16 421 482	17 984 431	18 032 330	18 333 608	18 955 294
Service de la dette	12 521 500	21 187 721	31 992 492	50 577 502	64 293 345	79 958 164	91 656 732	94 909 918	98 423 061	99 659 869

La majorité des projets sont admissibles à une subvention du gouvernement fédéral ou provincial. Une analyse rigoureuse est effectuée sur une base régulière par les équipes du RTL afin d'optimiser l'utilisation des subventions pour le financement de ses projets. Cette démarche vise ultimement à réduire au minimum les impacts sur le service de la dette du RTL.

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS 2021-2030 PAR CATÉGORIE

Bâtiments

Cette catégorie comprend des investissements d'amélioration ou de maintien reliés à la modernisation et l'électrification des infrastructures.

Le maintien des centres d'exploitation du RTL constitue un élément fondamental au niveau de ses opérations. Le site de Saint-Hubert, constitué de deux garages se trouvant dans un état de vétusté avancé, verra la construction d'un nouveau garage permettant un maintien de ses infrastructures.

En plus de cet investissement majeur, le RTL poursuivra le programme de maintien de ses bâtiments et la transformation des garages en vue d'adapter les infrastructures existantes à l'arrivée des autobus électriques.

Bâtiments	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	Total
Amélioration et maintien des bâtiments	23 334 414	21 547 609	30 104 906	32 928 368	8 920 310	34 651 334	151 486 941
Électrification	5 000 000	5 000 000	44 440 028	44 440 028	44 440 028	249 021	143 569 105
Nouveau bâtiment	21 540 017	70 708 688	70 708 688	67 917 720	82 182 900	_	313 058 013
Autres	711 333	1 233 843	210 053	130 027	112 011	86 596 957	88 994 223
Total	50 585 763	98 490 140	145 463 675	145 416 142	135 655 249	121 497 313	697 108 282

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS 2021-2030 PAR CATÉGORIE

Infrastructures

Cette catégorie regroupe la réalisation de mesures préférentielles pour autobus (MPB), l'amélioration des arrêts via notamment le remplacement et l'acquisition d'abribus, ainsi que l'aménagement de pôles de mobilité et de terminus.

Les voies réservées, feux préférentiels, abribus, stationnements incitatifs et terminus sont au coeur du réseau du RTL et jouent un rôle clé dans l'expérience des usagers. L'aménagement de voies réservées et l'ajout de MPB sont notamment prévus dans le secteur des boulevards du Quartier et de Rome à Brossard, en prévision de l'arrivée de la station terminale du REM.

Infrastructures	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	Total
Accès aux stations du REM	5 729 666	6 143 047	32 608 078	–	–	–	44 480 791
Améliorations des arrêts	764 325	789 000	590 000	590 000	590 000	2 360 000	5 683 325
Aménagement de pôles, terminus et nouvelles mobilités	1 374 831	4 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	4 500 000	12 874 831
Mesures préférentielles pour autobus et voies réservées	4 730 866	5 943 006	7 090 616	1 000 000	1 000 000	5 000 000	24 764 488
Total	12 599 688	16 875 053	41 288 694	2 590 000	2 590 000	11 860 000	87 803 435

Selon le programme de financement favorisé, les projets d'investissement visant l'implantation de voies réservées et de mesures préférentielles pour autobus sont financés à un taux variable pouvant aller jusqu'à 100 % des dépenses admissibles.

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS 2021-2030 PAR CATÉGORIE

Machinerie, outillage et équipements

Cette catégorie d'investissement inclut d'une part des projets d'acquisition et de remplacement de machinerie, d'outillage et d'équipements reliés principalement à l'entretien des autobus et des infrastructures et d'autre part, des équipements embarqués à bord des autobus.

Parmi les investissements de cette catégorie, on retrouve notamment le remplacement des lave-autobus ainsi que l'installation d'un système de refroidissement de l'air ambiant pour les garages.

Machinerie, outillage et équipements (\$)	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	Total
Équipement et outillage	4 161 271	2 817 589	2 020 711	167 131	407 021	4 690 256	14 263 980
Équipements embarqués et accessoires	2 064 438	526 432	536 960	547 699	1 564 230	4 882 912	10 122 671
Machinerie	506 695	1 760 000	156 138	—	830 027	288 255	3 541 115
Total	6 732 404	5 104 021	2 713 810	714 830	2 801 278	9 861 423	27 927 766

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS 2021-2030 PAR CATÉGORIE

Technologies de l'information

Cette catégorie regroupe principalement les acquisitions et les remplacements de systèmes de transport intelligents, d'équipements informatiques ainsi que d'applications et de logiciels permettant d'accroître la productivité et l'optimisation.

La poursuite du déploiement du système d'information aux voyageurs sur le réseau permettra à la clientèle du RTL de profiter d'informations pertinentes et en temps réel au niveau de leurs déplacements. Les usagers pourront également faire l'expérience d'un projet pilote de déploiement de bornes d'horaires aux arrêts. Le remplacement du système de radiocommunication représentera quant à lui une amélioration significative au niveau des infrastructures de communication avec les chauffeurs.

Technologies de l'information (\$)	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	Total
Applications d'affaires	5 532 339	2 361 244	99 214	138 245	861 644	1 010 698	10 003 384
Équipements et logiciels	809 241	571 669	724 026	431 797	459 356	2 597 175	5 593 264
Infrastructures et sécurité	1 819 026	366 799	325 200	329 334	329 334	1 738 995	4 908 689
Productivité et optimisation	482 289	2 116 694	1 150 000	–	–	–	3 748 983
Systèmes de transport intelligents	9 318 480	3 399 856	3 874 642	1 564 386	–	–	18 157 364
Total	17 961 376	8 816 262	6 173 082	2 463 762	1 650 334	5 346 868	42 411 684

PROGRAMME DES IMMOBILISATIONS 2021-2030 PAR CATÉGORIE

Véhicules

Cette catégorie est constituée principalement de projets d'acquisition d'autobus hybrides et électriques. Elle comprend également l'achat de véhicules de gestion et d'entretien du réseau.

Le RTL prévoit, d'ici 2023, procéder à l'acquisition d'environ 60 véhicules hybrides ou électriques. Ces autobus écoénergétiques réduiront significativement les émissions de gaz à effet de serre, et ce, en respect de la volonté du gouvernement du Québec.

Les véhicules de service utilisés sur le réseau du RTL seront également remplacés et acquis selon des critères écoénergétiques.

Véhicules (\$)	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	Total
Autobus électriques	2 238 345	6 126 000	–	11 537 777	36 889 288	155 084 048	211 875 458
Autobus hybrides	46 800 000	15 618 000	16 264 260	11 537 777	–	–	90 220 037
Véhicules de service	276 872	446 800	87 023	352 366	925 534	874 161	2 962 756
Total	49 315 217	22 190 800	16 351 283	23 427 919	37 814 822	155 958 209	305 058 250

Des projets d'envergure,
on a ça en commun



RÉALISATIONS

Le PDI étant révisé annuellement, plusieurs réalisations sont à souligner en rétrospective pour la dernière année :

La voie réservée sur le boulevard Cousineau à Longueuil a été complétée et est maintenant utilisée par les autobus du RTL. Cette voie parcourt le boulevard Cousineau vers le nord entre la rue Perras et le chemin de Chambly. En moyenne, ce sont 13 000 clients qui y transitent quotidiennement.



Cinq autobus électriques d'une longueur de 30 pieds ont été acquis et seront mis en service sous peu. En ligne avec l'objectif d'électrification du réseau du RTL, ces autobus viendront de plus diversifier la flotte du RTL en termes de capacité ainsi que de flexibilité.



Des travaux d'amélioration et de maintien ont été réalisés aux garages du Vieux-Longueuil ainsi que de Saint-Hubert. Ces travaux supportent la continuité des activités d'entretien dans les garages dans un esprit de fiabilité ainsi que de sécurité.



RÉALISATIONS

Le PDI étant révisé annuellement, plusieurs réalisations sont à souligner en rétrospective pour la dernière année :

Le stationnement incitatif De Mortagne a été aménagé.

En plus de favoriser l'accès au réseau du RTL pour les usagers, le stationnement a été aménagé en s'inspirant des meilleures pratiques environnementales, tant au niveau de la gestion des eaux de ruissellement, du type de pavé ainsi que de la végétation le ceinturant.



Le projet d'informations aux voyageurs se poursuit, dans l'objectif de permettre aux usagers de mieux prévoir leurs déplacements tout en bénéficiant d'une fiabilité et d'une ponctualité accrues.



25 nouveaux autobus hybrides ont été mis en service. Les nouveaux autobus en circulation sont dotés de sièges en polymère modernes, d'une fenestration offrant une meilleure visibilité et d'un système de climatisation et de chauffage auxiliaire 100 % électrique. **69 autobus du réseau sont maintenant climatisés**, offrant ainsi un meilleur confort pour les usagers.



