



Communauté métropolitaine
de Montréal

Sondage sur la pratique du vélo dans la grande région de Montréal et à l'égard du Réseau vélo métropolitain

Projet 12607-005
Juillet 2017



Table des matières

Contexte et objectifs	3
Approche méthodologique	5
Profil des répondants	8
Résultats détaillés	10
1. Habitudes de transports et infrastructures disponible dans la ville	11
2. Utilisation du vélo	17
3. Kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo	23
4. Kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo, à des fins de transport	30
5. Kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo , à des fins de loisirs	37
6. Utilisation et connaissance des infrastructures disponibles	45
7. Opinions à l'égard de certaines stratégies du projet de plan directeur	50
Équipe	59

Contexte et objectifs

Contexte et objectifs

Léger a été mandatée par Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) pour réaliser une étude auprès résident(es) de la région métropolitaine de Montréal afin de mener une étude portant sur la pratique du vélo dans la grande région de Montréal. Les résultats de cette étude serviront à bien comprendre les différents besoins, les différentes raisons motivant la pratique du vélo ainsi que les perceptions à l'égard du projet de plan directeur *Réseau vélo métropolitain – horizon 2031* qui vise à favoriser la mobilité active dans la région en privilégiant le développement d'un réseau cyclable utilitaire et récréatif sur le territoire de la grande région de Montréal.

Plus précisément, les objectifs de cette étude sont d'en apprendre davantage au sujet de :

- Leurs habitudes de transports et infrastructures disponibles dans leur ville;
- Leur utilisation du vélo;
- Le kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo;
- Le kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo, à des fins de transport;
- Le kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo, à des fins de loisirs;
- L'utilisation et la connaissance des infrastructures disponibles;
- L'opinion à l'égard de certaines stratégies du projet de plan directeur.

Approche méthodologique

Afin d'atteindre les objectifs de recherche, un sondage Web a été réalisé du 30 juin au 9 juillet auprès d'un échantillon représentatif de 1 502 résident(es) de la région métropolitaine de Montréal, âgé(e)s de 18 ans ou plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais. À la demande des mandataires, des quotas de zones géographiques ont été établis afin de pouvoir effectuer une analyse par zones. Voici le détail du nombre de répondants par région :

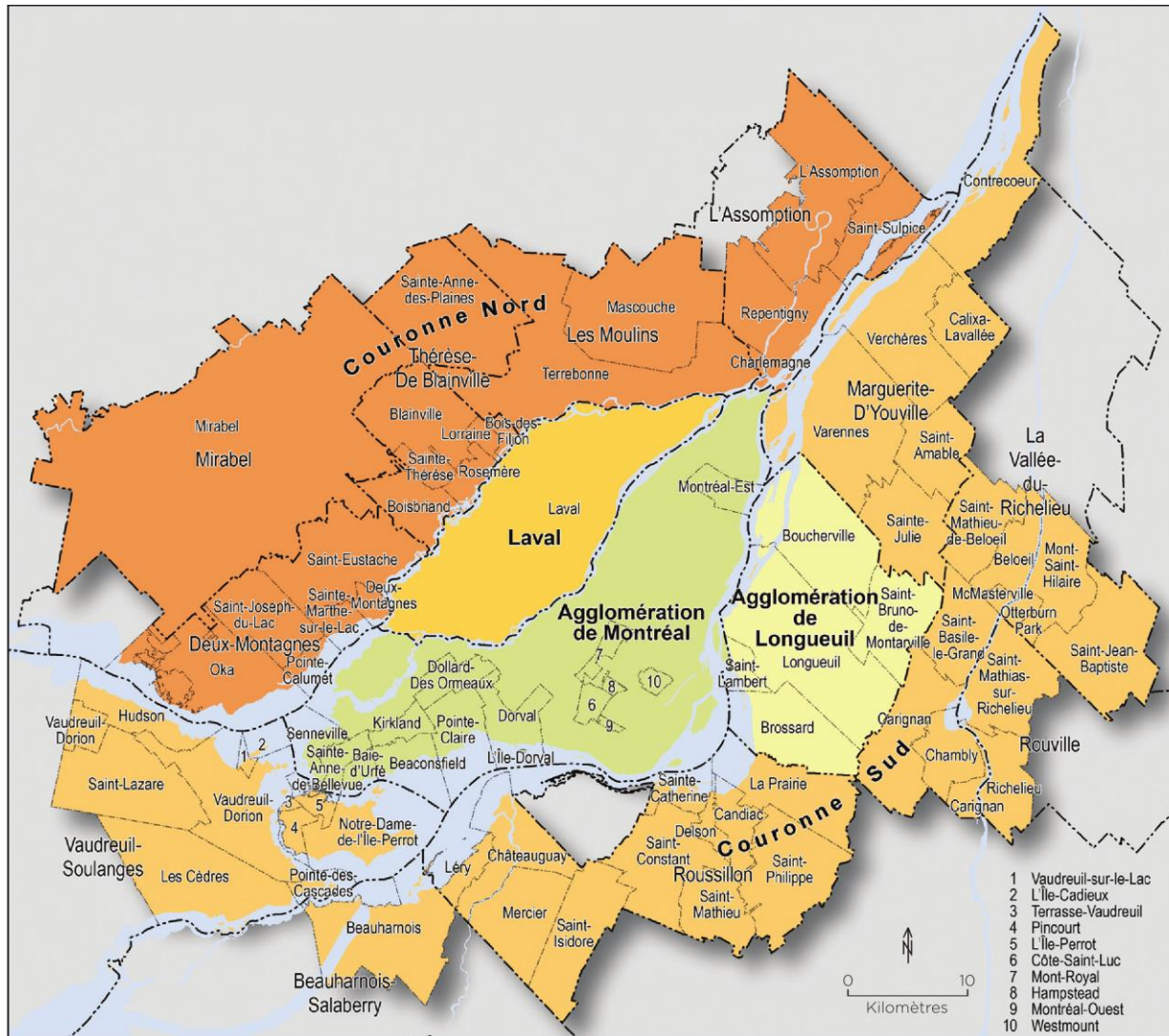
Zones	Nombre de répondants
Couronne Nord	300
Laval	302
Agglomération de Montréal	300
Agglomération de Longueuil	300
Couronne Sud	300
Total	1 502

À l'aide des données de Statistique Canada, les résultats ont été pondérés selon le sexe, l'âge, les régions et la langue maternelle afin de rendre l'échantillon représentatif de l'ensemble de la population à l'étude. Ainsi, bien que certains segments de la population aient été suréchantillonnés à la demande des mandataires, les résultats globaux demeurent représentatifs de la région métropolitaine de Montréal, sans distorsion liée au nombre de répondants pour chacun d'eux. À titre comparatif, une étude représentative de 1 502 répondants comporterait une marge d'erreur globale de $\pm 2,53\%$ et de $\pm 5,66\%$ pour chacune des zones ($n=300$).

Notes pour la lecture du rapport :

- Les chiffres présentés dans ce rapport étant arrondis, les sommes dans les graphiques et tableaux (basées sur les chiffres réels avant arrondissement) peuvent ne pas correspondre à l'addition manuelle des nombres arrondis.
- Dans ce rapport, les données en caractères gras et rouges signalent une proportion significativement inférieure à celle des autres répondants. À l'inverse, les données en caractères gras et verts signalent une proportion significativement supérieure à celle des autres répondants.

Méthodologie – Définition des zones géographiques



Profil des répondants

Profil sociodémographique

Base : Tous les répondants	(n=1 502)
Sexe	
Hommes	49%
Femmes	51%
Âge	
18 à 24 ans	10%
25 à 34 ans	19%
35 à 44 ans	18%
45 à 54 ans	20%
55 à 64 ans	15%
65 ans et plus	18%
Langue maternelle	
Français	63%
Anglais	23%
Autres	13%
Scolarité	
Primaire / Secondaire	31%
Collégial	27%
Universitaire	41%
Revenu	
Moins de 40K\$	26%
40K\$ à 59K\$	17%
60K\$ à 79K\$	15%
80K\$ à 99K\$	10%
100K\$ et plus	19%

Base : Tous les répondants	(n=1 502)
Occupation	
Employé de bureau	15%
Personnel spécialisé dans la vente	3%
Personnel spécialisé dans les services	8%
Travailleur manuel	3%
Ouvrier / col bleu spécialisé ou semi-spécialisé	4%
Technicien semi-professionnel	5%
Professionnel	12%
Gestionnaire / propriétaire / travailleur autonome	7%
Au foyer	4%
Étudiant	7%
Retraité	22%
Sans emploi	4%
Région	
Couronne Nord	15%
Laval	11%
Agglomération de Montréal	51%
Agglomération Longueuil	6%
Couronne Sud	17%

Résultats détaillés

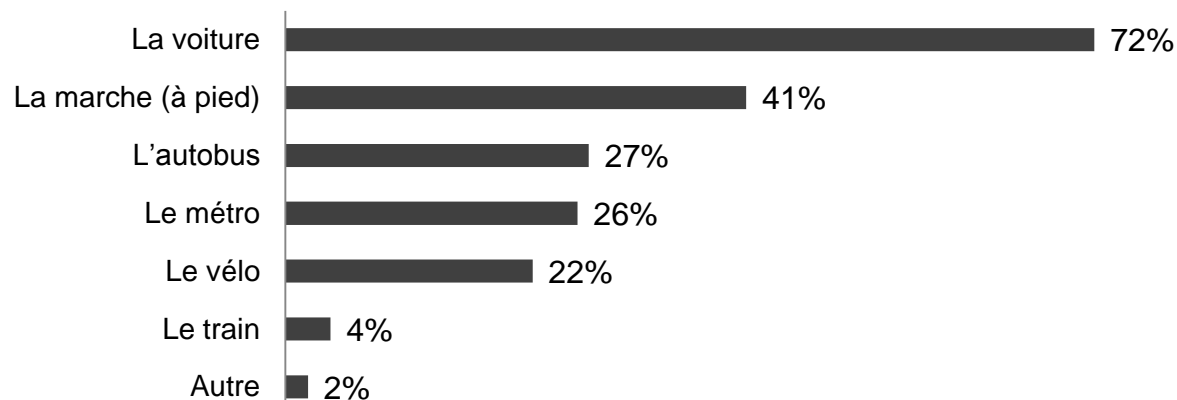
1. Habitudes de transports et infrastructures disponibles dans la ville

Moyens de transport privilégiés

Q22. De façon générale, entre les mois de mai et septembre, quel(s) moyen(s) de transport privilégiez-vous pour vos déplacements habituels?

PLUSIEURS MENTIONS POSSIBLES*

Base : tous les répondants (n=1502)



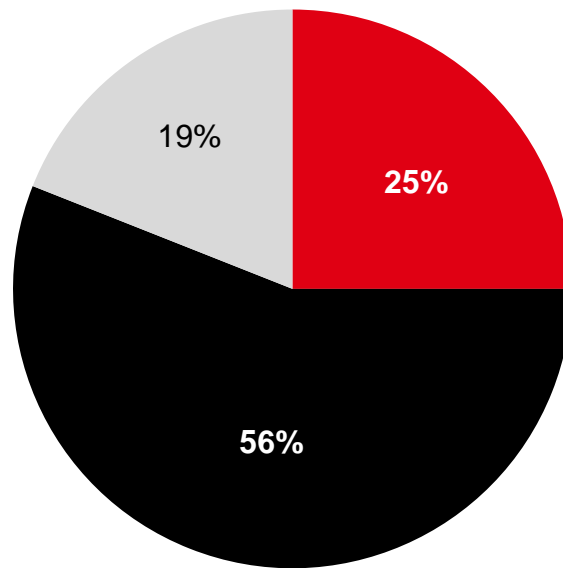
	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	300	302	300	300	300
La voiture	88%	84%	57%	79%	91%
La marche (à pied)	32%	29%	50%	38%	31%
L'autobus	7%	15%	40%	30%	10%
Le métro	7%	15%	41%	19%	5%
Le vélo	18%	16%	28%	20%	14%
Le train	4%	6%	3%	2%	4%
Autre	2%	2%	1%	2%	2%
NSP	0%	0%	1%	0%	0%

Proximité d'une station de vélo libre-service

Q14. Existe-t-il, près de chez vous, une station de vélo libre-service?

Base : tous les répondants (n=1502)

■ Oui ■ Non ■ NSP / Refus



Proportion de « Oui » supérieure chez :

- Les répondants âgés de moins de 25 ans (32%) et ceux âgés de 35 à 44 ans (35%)
- Les allophones (34%)
- Les répondants ayant un niveau de scolarité universitaire (34%)

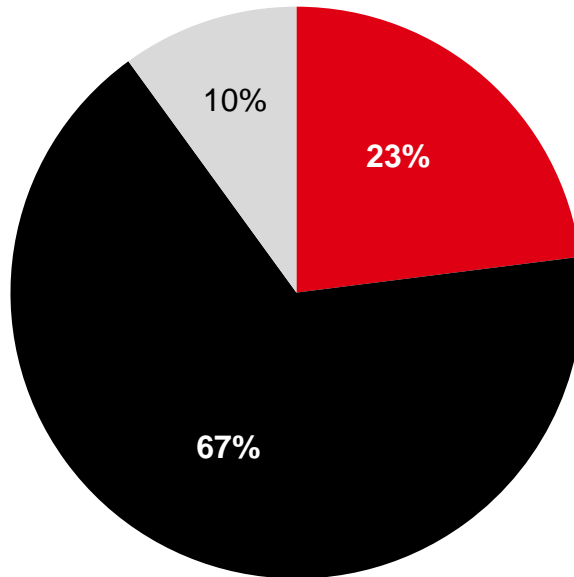
	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	300	302	300	300	300
Oui	2%	8%	44%	15%	3%
Non	70%	68%	39%	64%	83%
NSP / Refus	28%	24%	16%	21%	14%

Proximité d'un service de traversier ou de navette fluviale

Q15. Existe-t-il, près de chez vous, un service de traversier ou de navette fluviale?

Base : tous les répondants (n=1 502)

■ Oui ■ Non ■ NSP / Refus



Proportion de « Oui » supérieure chez :

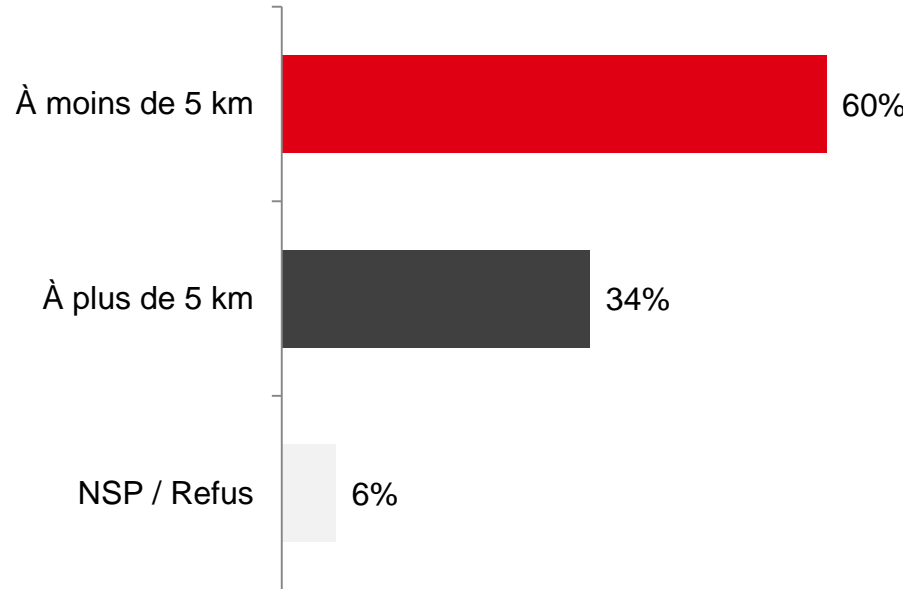
- Les répondants âgés de 45 à 54 ans (30%)
- Les francophones (25%)
- Les répondants faisant partie d'un ménage ayant un revenu annuel supérieur à 100 000\$ (28%)

	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	300	302	300	300	300
Oui	18%	33%	17%	40%	32%
Non	72%	53%	73%	50%	62%
NSP / Refus	10%	13%	11%	9%	6%

Proximité d'une gare de train de banlieue, d'autobus ou d'une station de métro

Q20. Votre résidence est-elle située à plus de 5 km ou à moins de 5 km d'une gare de train de banlieue, d'une gare d'autobus ou d'une station de métro?

Base : tous les répondants (n=1502)



Proportion de supérieure chez :

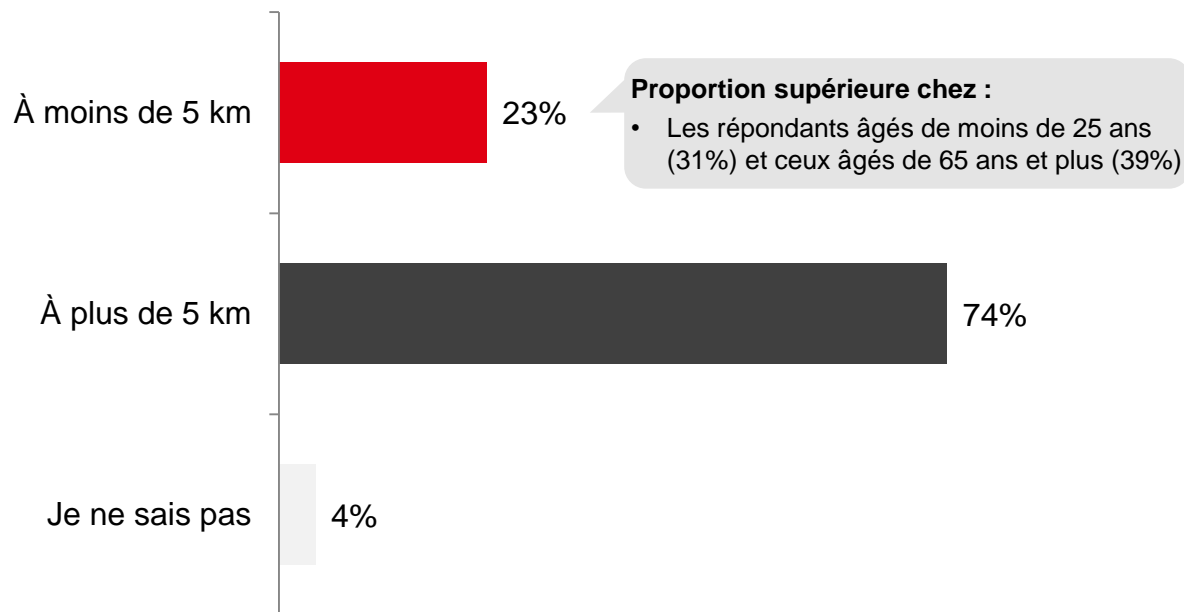
- Les répondants âgés de moins de 25 ans (74%)
- Les allophones (69%)
- Les répondants ayant un niveau de scolarité universitaire (69%)

	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	300	302	300	300	300
À moins de 5 km	51%	42%	71%	57%	47%
À plus de 5 km	45%	51%	22%	36%	49%
NSP / Refus	4%	7%	7%	7%	4%

Proximité au lieu de travail ou d'études

Q21. Votre résidence est-elle située à plus de 5 km ou à moins de 5 km de votre lieu de travail ou lieu d'études?

Base : tous les répondants – sans les mentions « Ne s'applique pas » (n=1 032)



	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	188	208	223	203	210
À moins de 5 km	14%	16%	30%	22%	12%
À plus de 5 km	85%	82%	65%	76%	86%
NSP / Refus	1%	3%	5%	2%	2%

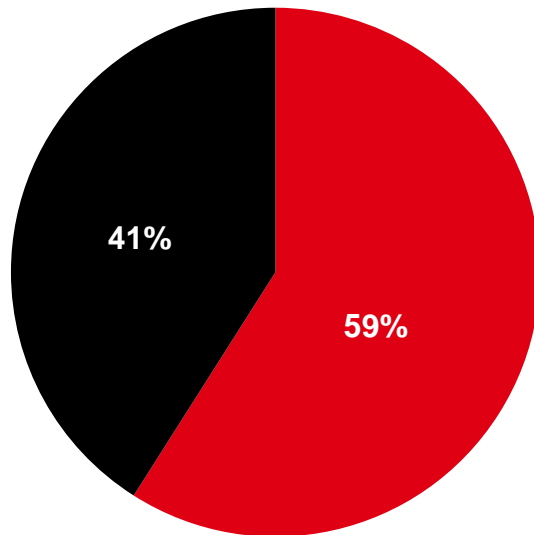
2. Utilisation du vélo

Utilisation du vélo au cours des 12 derniers mois

Q1. Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois?

Base : tous les répondants (n=1502)

■ Oui ■ Non ■ Je ne sais pas



Proportion de « Oui » supérieure chez :

- Les hommes (69%)
- Les répondants âgés de moins de 35 ans (80%)
- Les personnes ayant un niveau de scolarité universitaire (65%)

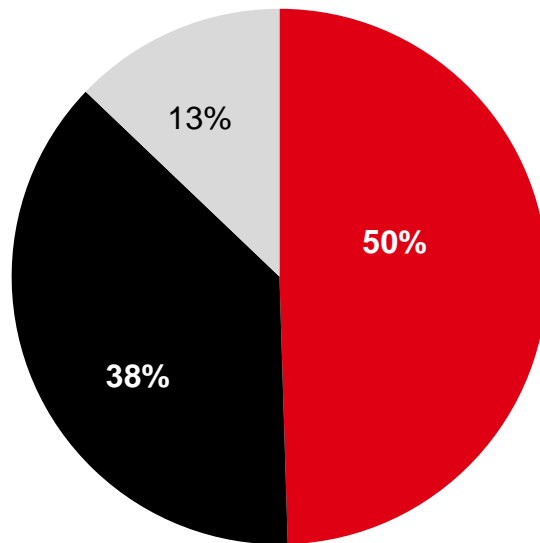
		Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
	n=	300	302	300	300	300
Oui		59%	51%	59%	58%	62%
Non		41%	49%	41%	42%	38%

Possibilité de se remettre à la pratique du vélo

Q2. Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?

Base : les répondants n'ayant pas pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois (n=623)

■ Oui ■ Non ■ Je ne sais pas



Proportion de « Oui » supérieure chez :

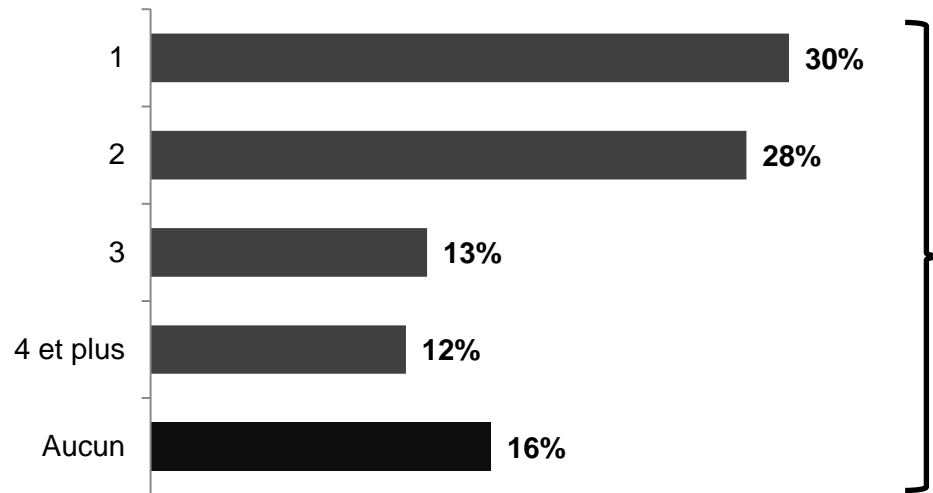
- Les répondants âgés de 25 à 54 ans (68%)
- Les allophones (71%)
- Les personnes ayant un niveau de scolarité universitaire (60%)

	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	124	145	119	125	110
Oui	57%	49%	47%	56%	48%
Non	33%	39%	43%	30%	29%
Je ne sais pas (NSP)	10%	11%	10%	14%	23%

Nombre de vélos dans le ménage

Q23. Combien y a-t-il de vélos dans votre ménage?

Base : tous les répondants (n=1502)



Moyenne:
1,4 vélo

Proportion supérieure chez :

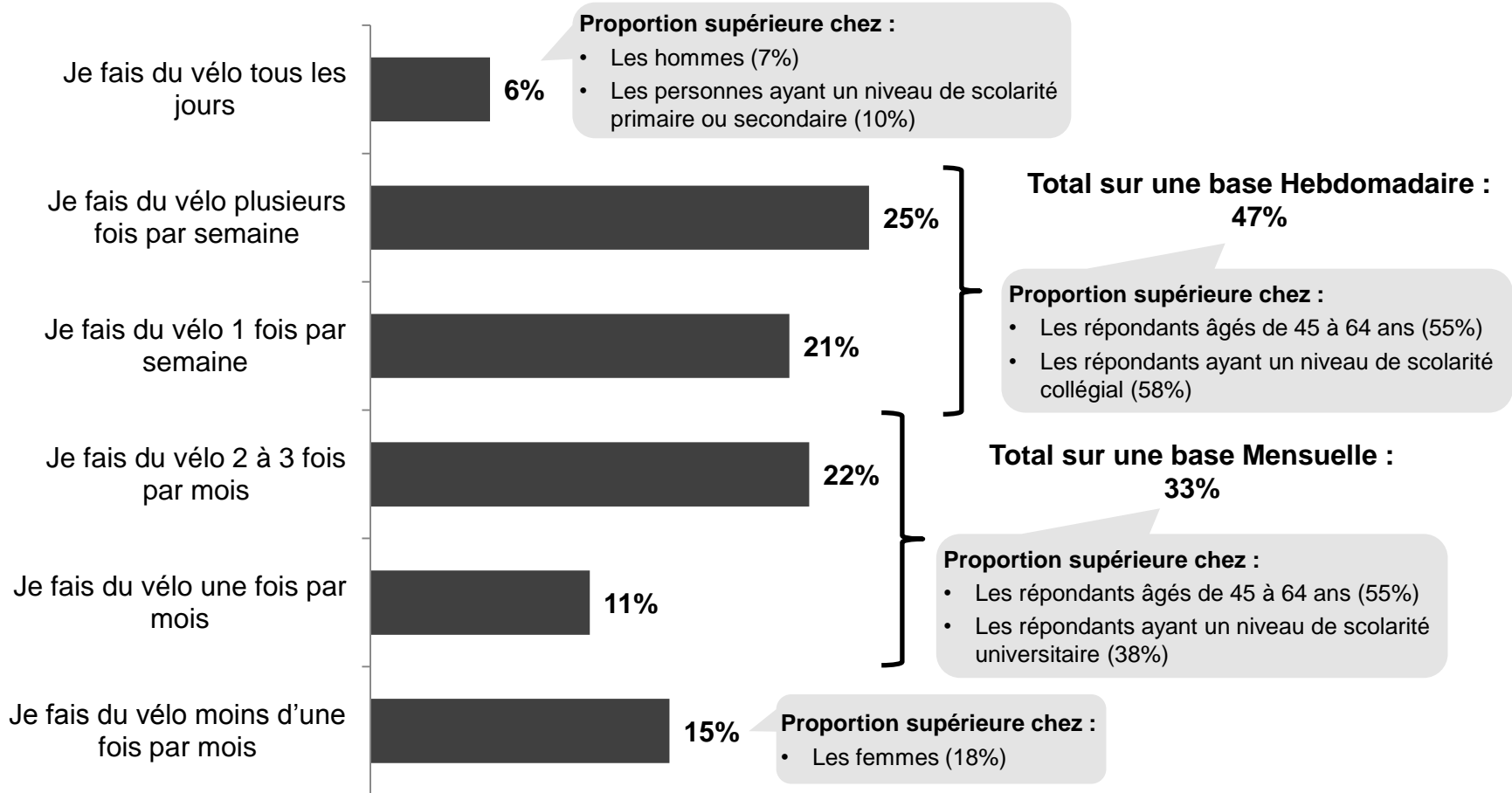
- Les répondants ayant un niveau de scolarité universitaire (2,0 vélos)
- Les répondants qui ont fait du vélo au cours des 12 derniers mois (2,3 vélos), plus particulièrement chez ceux qui utilisent le vélo de façon mensuelle (2,4 vélos) ou à hebdomadaire (2,3 vélos)

	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	300	302	300	300	300
1	22%	30%	36%	26%	24%
2	32%	29%	24%	29%	34%
3	14%	13%	13%	11%	17%
4 et plus	21%	12%	7%	18%	18%
Aucun	12%	16%	21%	14%	8%
Moyenne	1,5	1,4	1,2	1,5	1,4

Fréquence de l'utilisation du vélo

Q3. De façon générale, laquelle des situations suivantes correspond le mieux à votre pratique du vélo durant une saison normale entre les mois de mai et septembre ?

Base : les répondants ayant pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois (n=877)



Fréquence de l'utilisation du vélo – Selon les zones géographiques

Q3. De façon générale, laquelle des situations suivantes correspond le mieux à votre pratique du vélo durant une saison normale entre les mois de mai et septembre ?

Base : les répondants ayant pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois

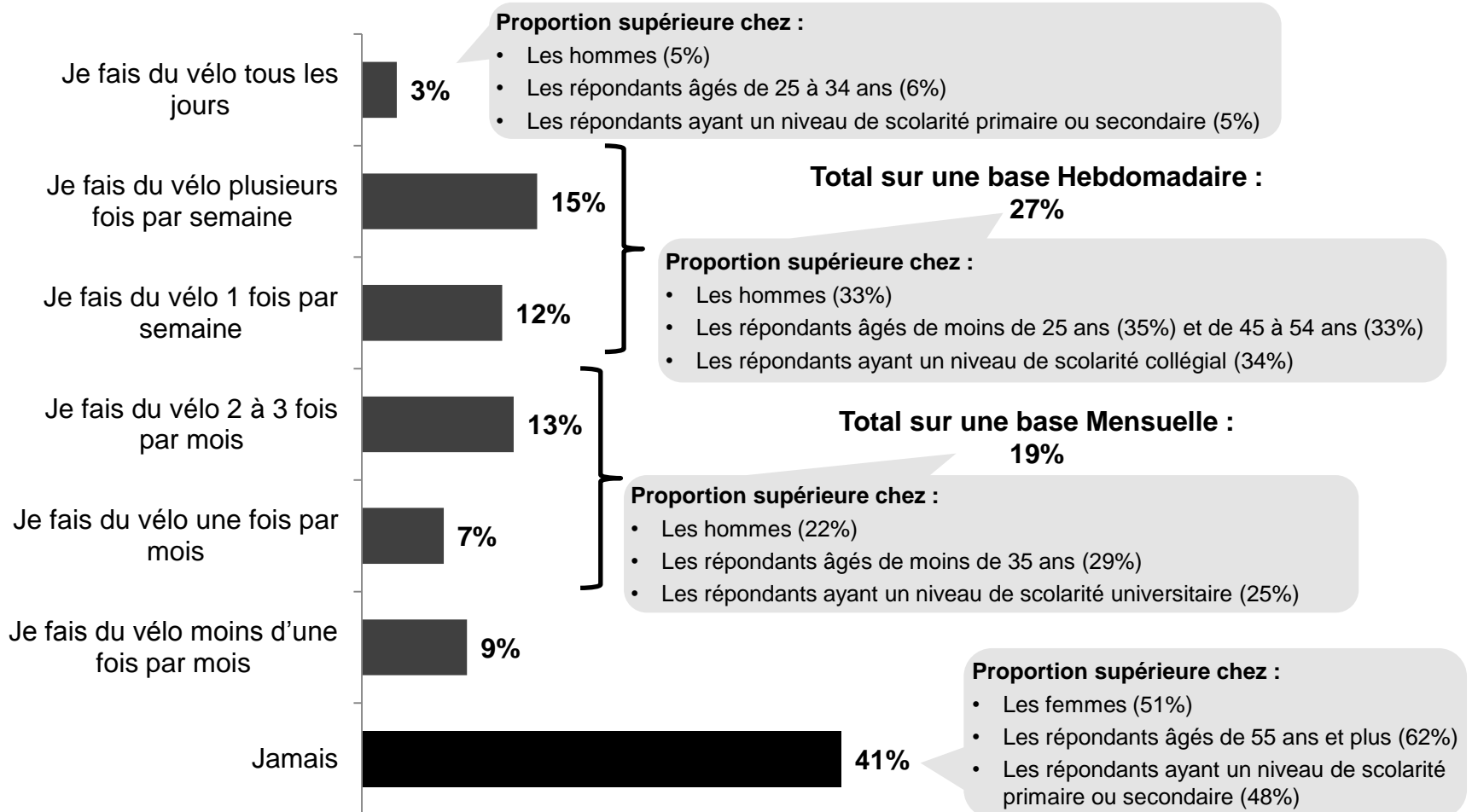
	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	877	176	155	181	175	190
Je fais du vélo tous les jours	6%	3%	5%	8%	5%	0%
Total sur une base Hebdomadaire	47%	42%	47%	48%	46%	47%
Je fais du vélo plusieurs fois par semaine	25%	19%	26%	28%	26%	22%
Je fais du vélo 1 fois par semaine	21%	23%	21%	19%	20%	24%
Total sur une base Mensuelle	33%	39%	29%	31%	34%	36%
Je fais du vélo 2 à 3 fois par mois	22%	25%	22%	20%	23%	24%
Je fais du vélo une fois par mois	11%	13%	6%	11%	11%	12%
Je fais du vélo moins d'une fois par mois	15%	16%	19%	13%	15%	18%

3. Kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo

Utilisation du vélo – Dans l'ensemble de la population

Q3. De façon générale, laquelle des situations suivantes correspond le mieux à votre pratique du vélo durant une saison normale entre les mois de mai et septembre ?

Base : tous les répondants (n=1 502)



Utilisation du vélo dans l'ensemble de la population – Selon les zones géographiques

Q3. De façon générale, laquelle des situations suivantes correspond le mieux à votre pratique du vélo durant une saison normale entre les mois de mai et septembre ?

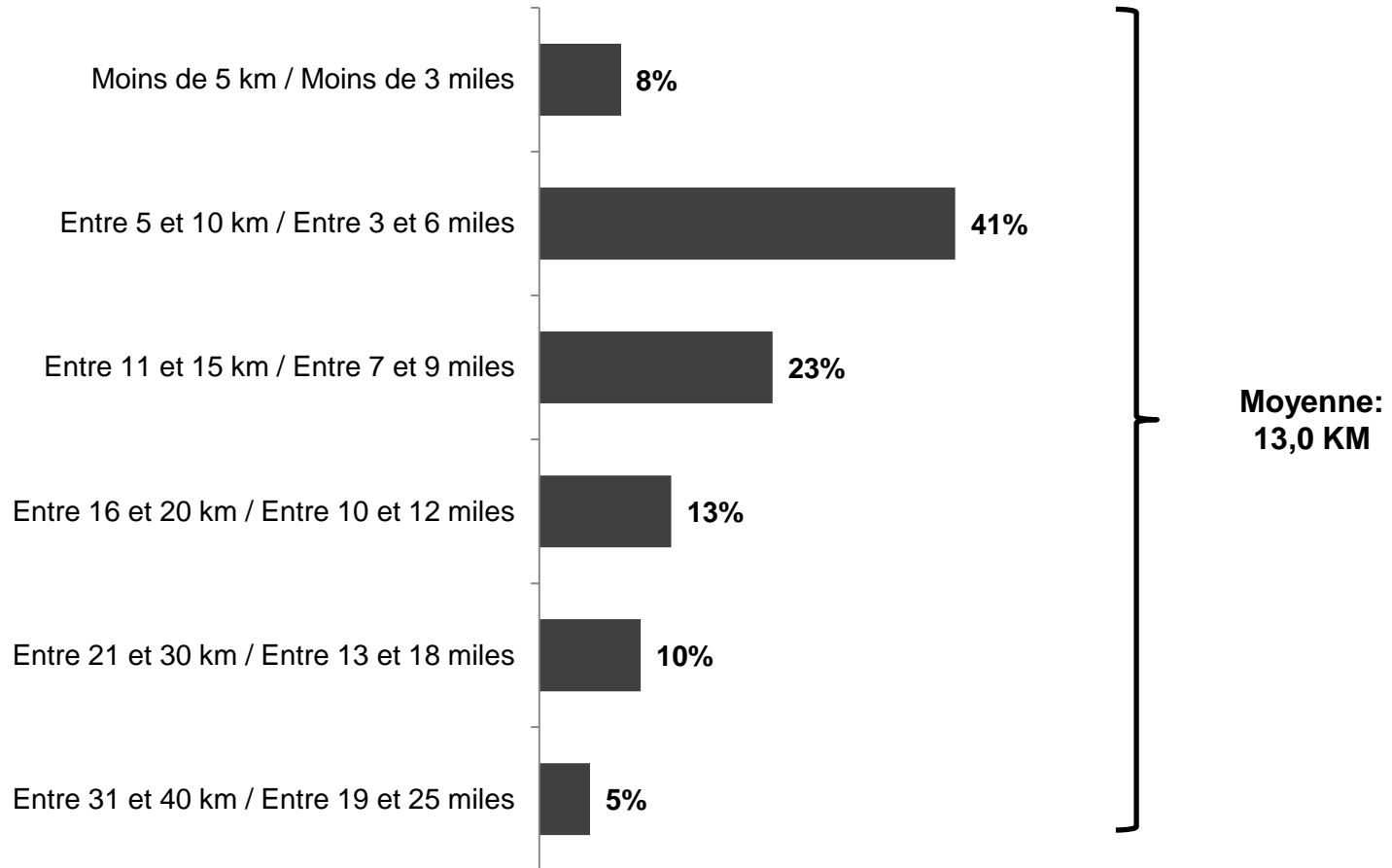
Base : tous les répondants

	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	1 502	300	302	300	300	300
Je fais du vélo tous les jours	3%	2%	3%	5%	3%	0%
Total sur une base Hebdomadaire	27%	25%	24%	28%	26%	29%
Je fais du vélo plusieurs fois par semaine	15%	11%	13%	17%	15%	14%
Je fais du vélo 1 fois par semaine	12%	14%	11%	11%	12%	15%
Total sur une base Mensuelle	19%	23%	15%	18%	20%	22%
Je fais du vélo 2 à 3 fois par mois	13%	15%	11%	12%	13%	15%
Je fais du vélo une fois par mois	7%	8%	3%	7%	6%	7%
Je fais du vélo moins d'une fois par mois	9%	10%	10%	8%	9%	11%
Jamais	41%	41%	49%	41%	42%	38%

Nombre de kilomètres parcourus parmi les utilisateurs quotidiens du vélo

Q4. Au total, à combien estimez-vous le nombre de kilomètres que vous parcourez au cours d'une journée?

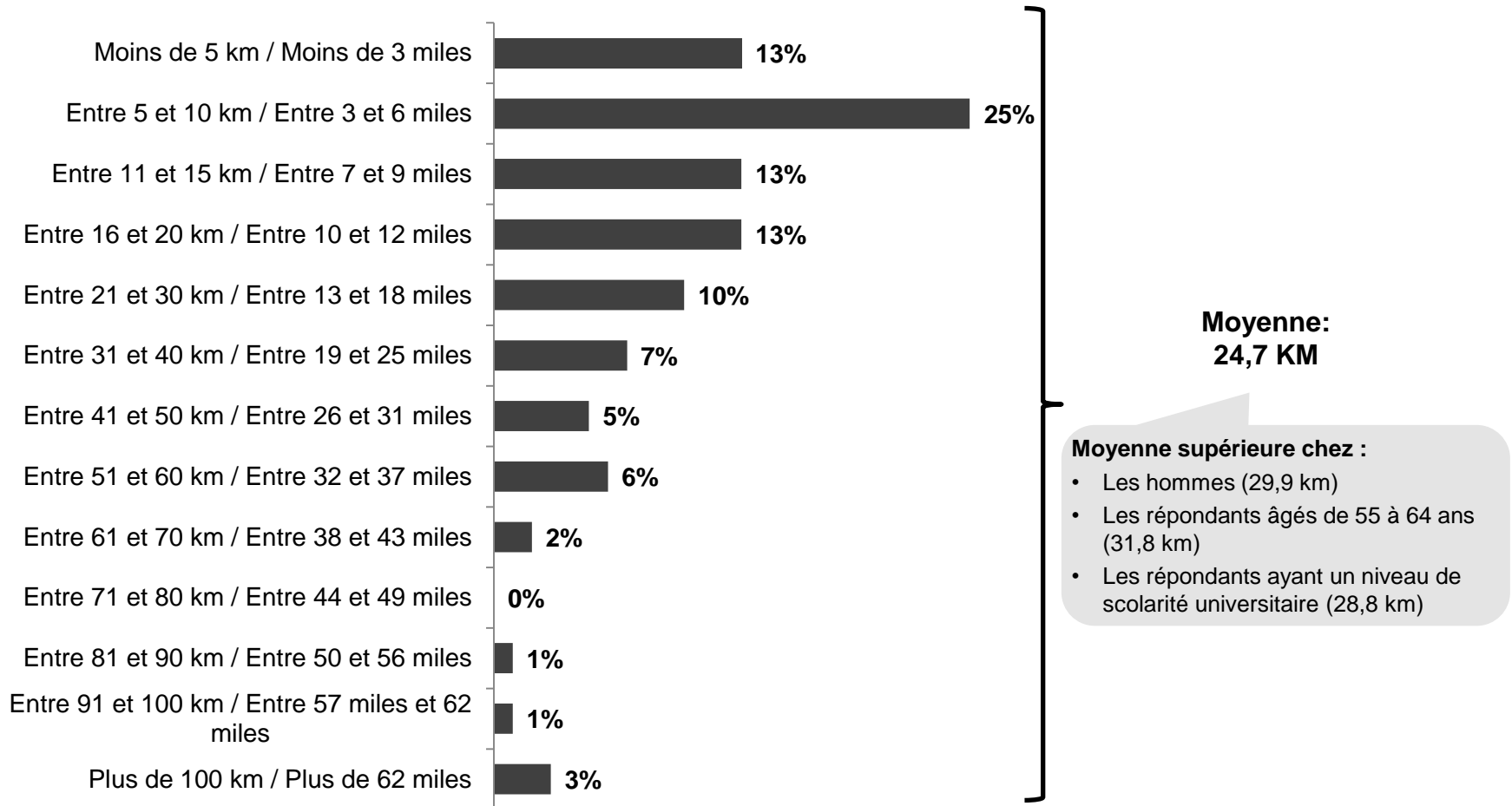
Base : les répondants pratiquant le vélo tous les jours (n=30)



Nombre de kilomètres parcourus parmi les utilisateurs hebdomadaires du vélo

Q4. Au total, à combien estimez-vous le nombre de kilomètres que vous parcourez au cours d'une semaine?

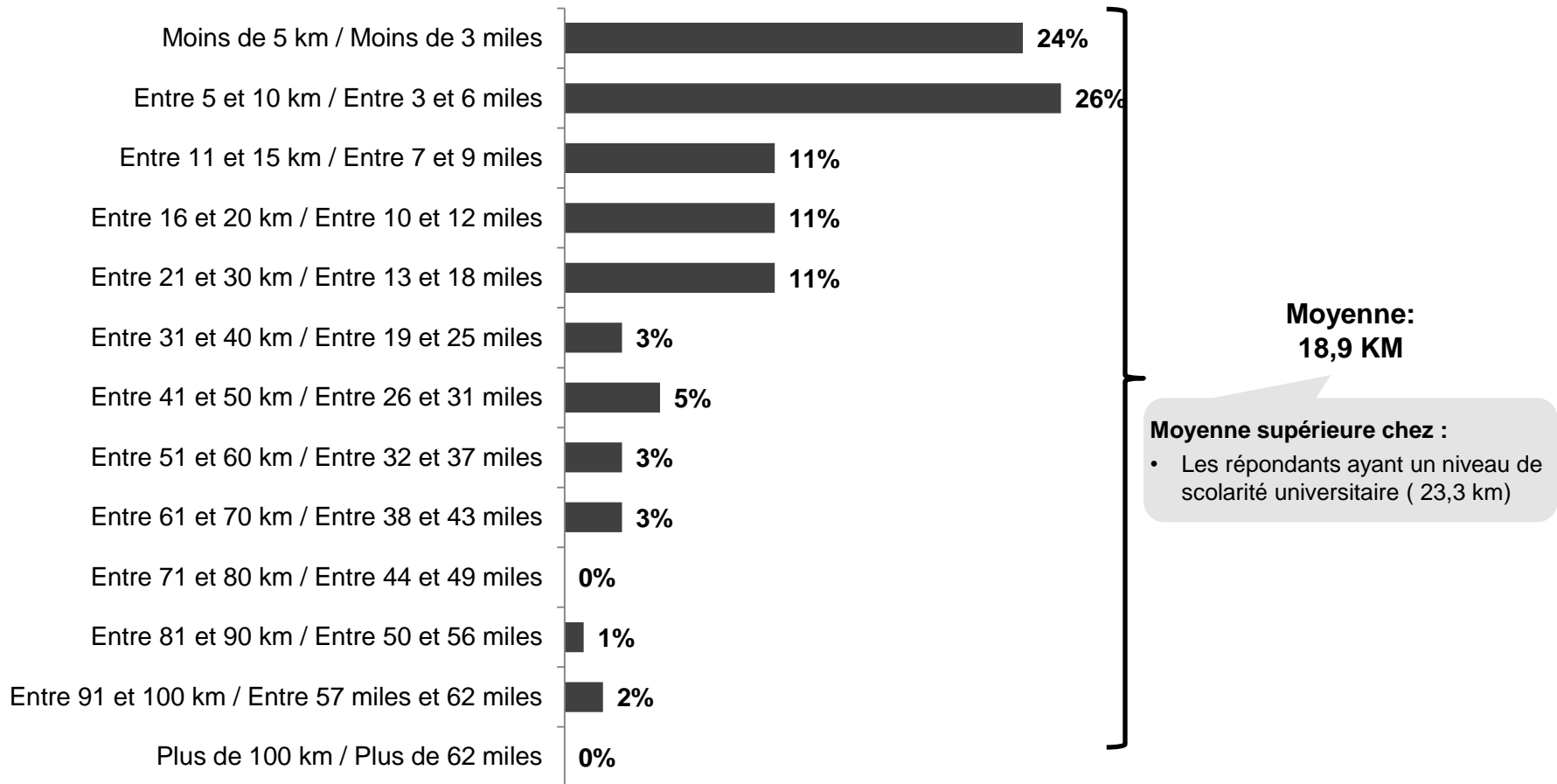
Base : les répondants pratiquant le vélo au moins une fois par semaine (n=399)



Nombre de kilomètres parcourus parmi les utilisateurs mensuels du vélo

Q4. Au total, à combien estimez-vous le nombre de kilomètres que vous parcourez au cours d'un mois?

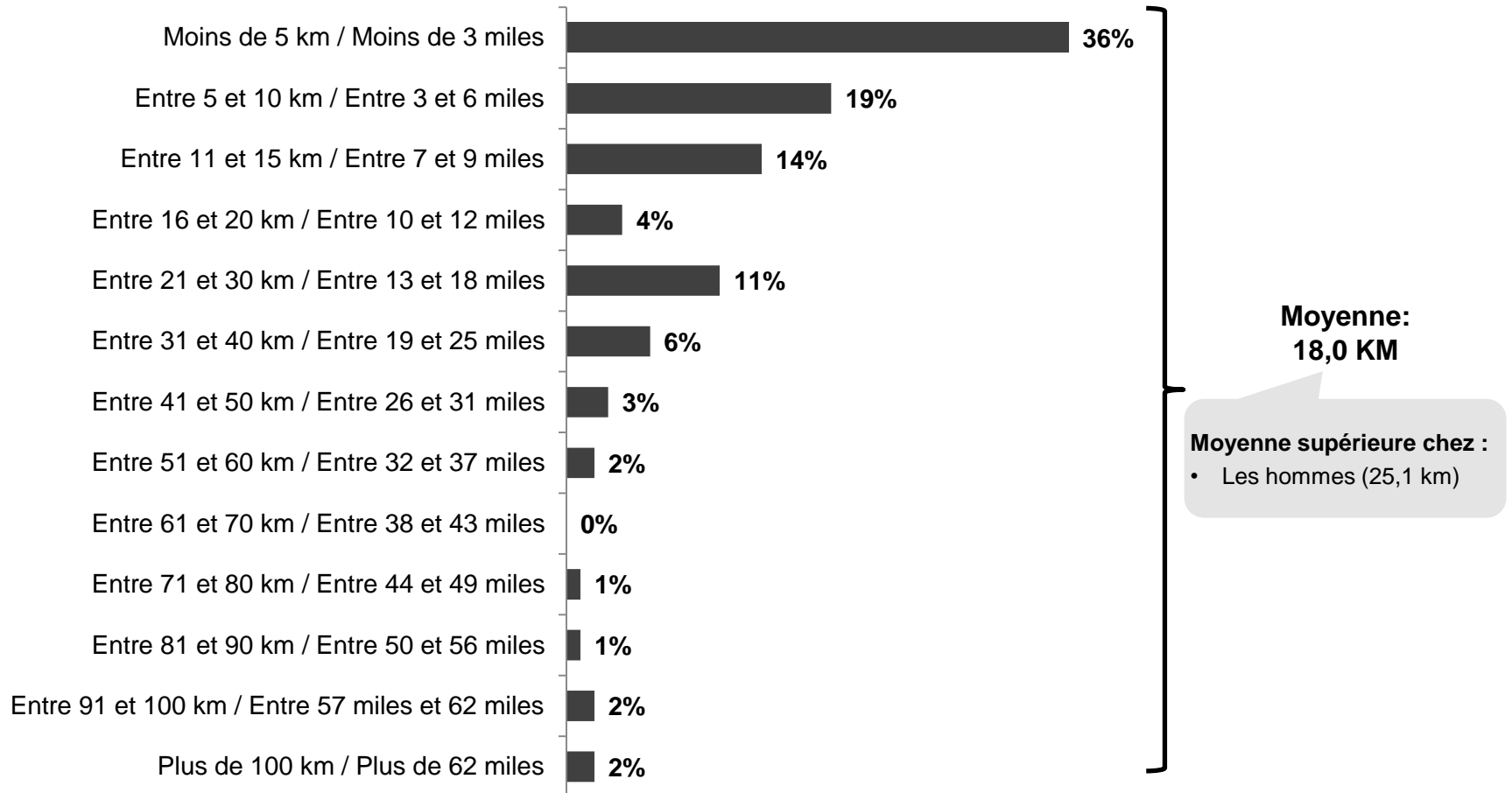
Base : les répondants pratiquant le vélo au moins une fois par mois (n=299)



Nombre de kilomètres parcourus parmi les utilisateurs annuel du vélo

Q4. Au total, à combien estimez-vous le nombre de kilomètres que vous parcourez au cours d'une année?

Base : les répondants pratiquant le vélo moins d'une fois par mois (n=149)



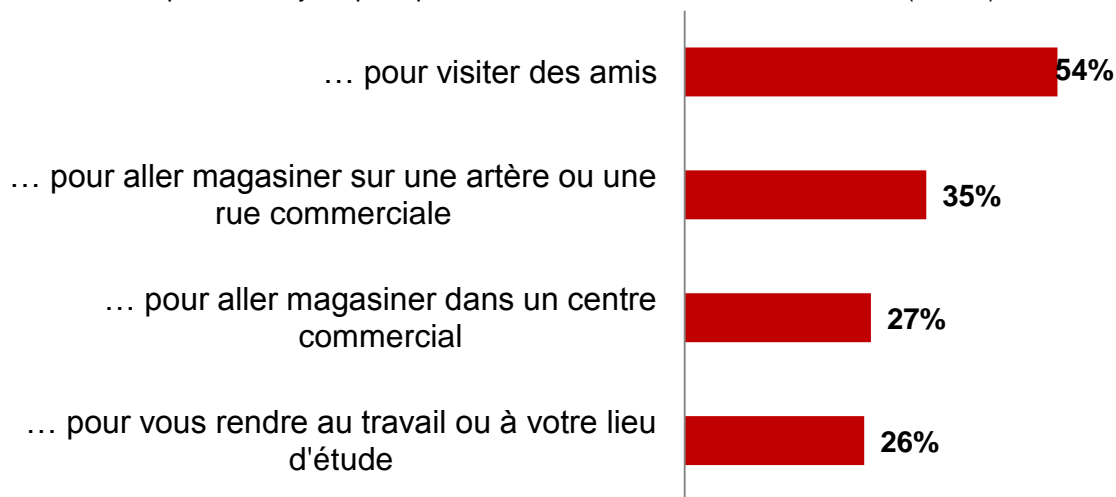
4. Kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo, à des fins de transport

Utilisation du vélo à des fins de transports

Q5. Au cours des 12 derniers mois, avez-vous utilisé, oui ou non, le vélo ...

Seulement les mentions « Oui » sont présentées

Base : les répondants ayant pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois (n=877)



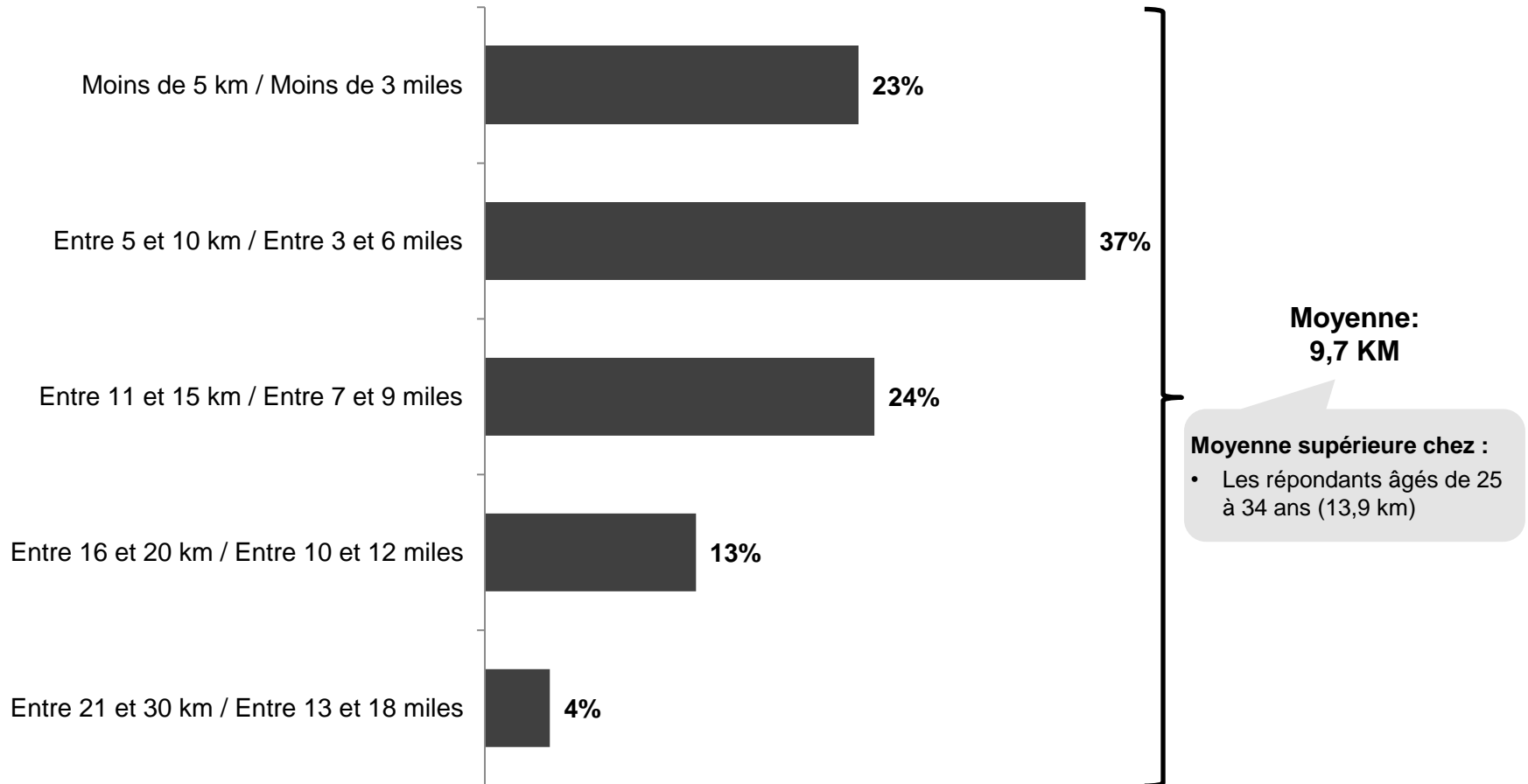
Les **répondants qui font du vélo de façon hebdomadaire** sont proportionnellement plus nombreux à avoir utilisé le vélo pour chacun des déplacements sondés. Cette différence est encore plus marquée chez ceux qui **utilisent le vélo tous les jours**. De leur côté, les **répondants âgés de moins de 25 ans** sont proportionnellement plus nombreux à avoir utilisé le vélo pour visiter des amis ou se rendre au travail ou à leur lieu d'études

% des mentions « Oui »					
	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	176	155	181	175	190
...pour visiter des amis	41%	53%	61%	54%	46%
...pour aller magasiner sur une artère ou une rue commerciale	20%	28%	28%	30%	29%
...pour aller magasiner dans un centre commercial	28%	36%	40%	36%	23%
...pour vous rendre au travail ou à votre lieu d'étude	20%	21%	34%	26%	9%

Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs quotidiens du vélo – à des fins de transport

Q6. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de transport (pour aller au travail, à l'école, visiter des amis ou aller magasiner) au cours d'une journée?

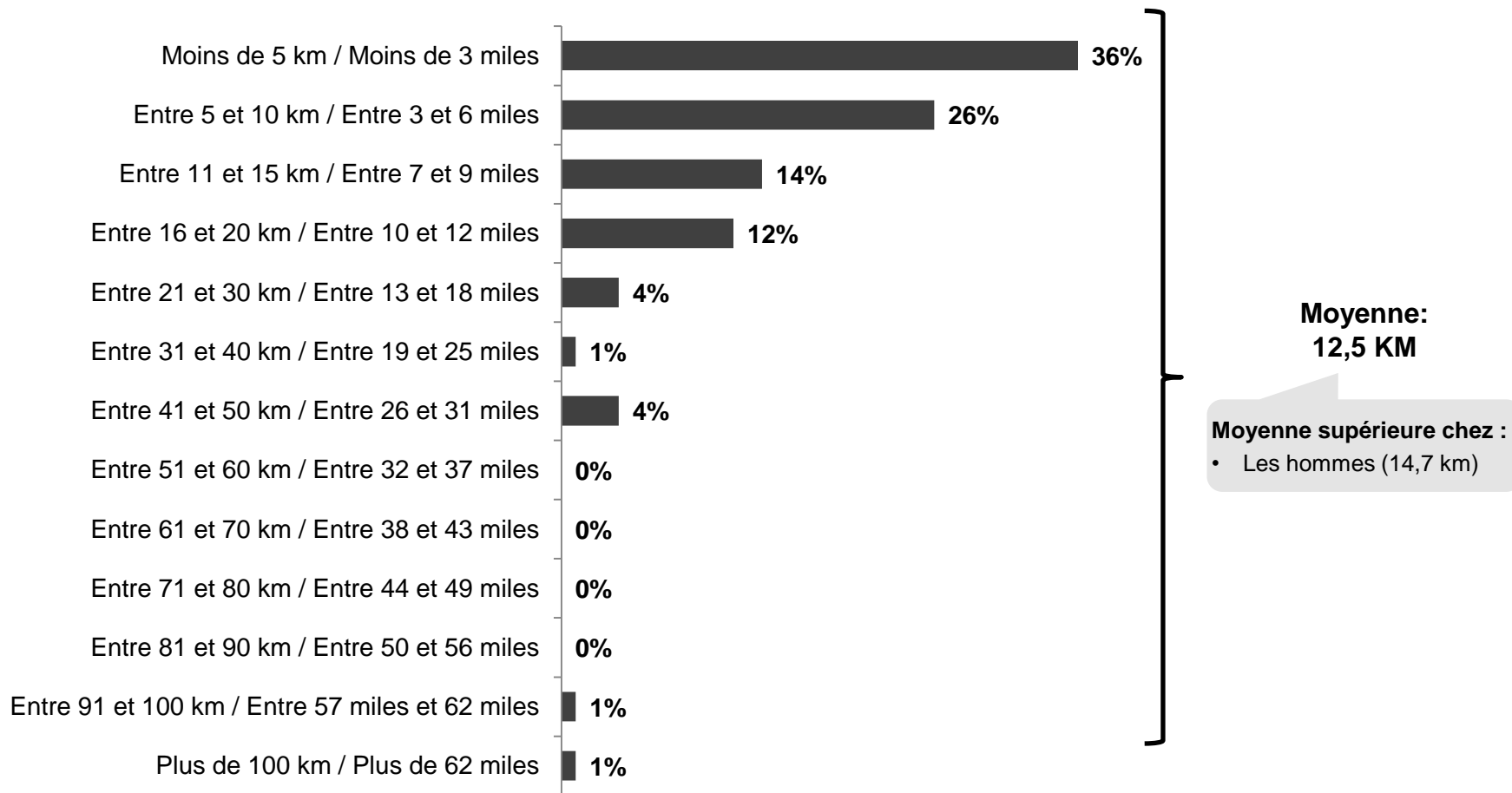
Base : les répondants pratiquant le vélo tous les jours et l'ayant utilisé à des fins de transport (n=28)



Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs hebdomadaires du vélo – à des fins de transport

Q6. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de transport (pour aller au travail, à l'école, visiter des amis ou aller magasiner) au cours d'une semaine?

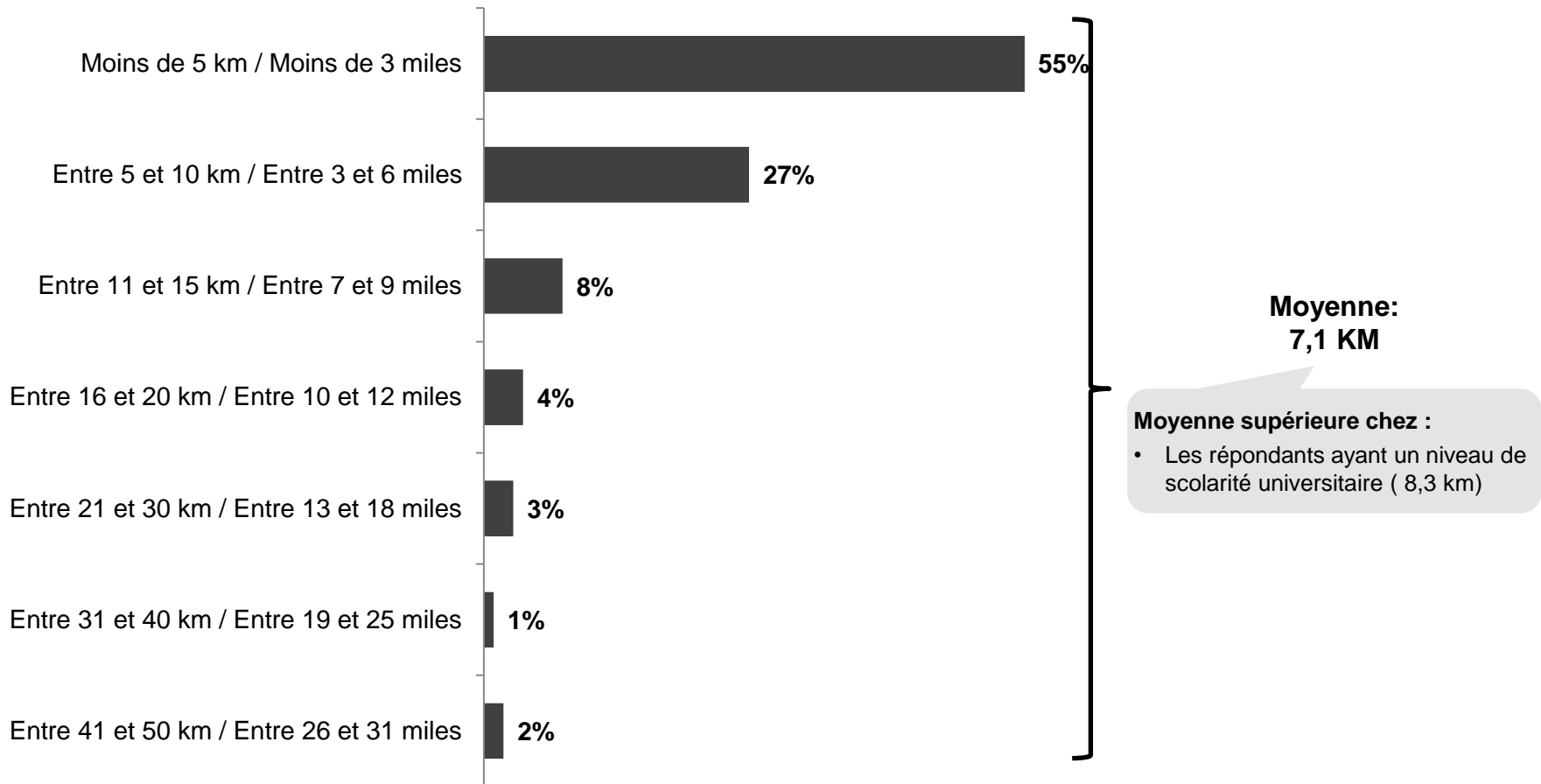
Base : les répondants pratiquant le vélo au moins une fois par semaine et l'ayant utilisé à des fins de transport (n=284)



Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs mensuels du vélo – à des fins de transport

Q6. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de transport (pour aller au travail, à l'école, visiter des amis ou aller magasiner) au cours d'un mois?

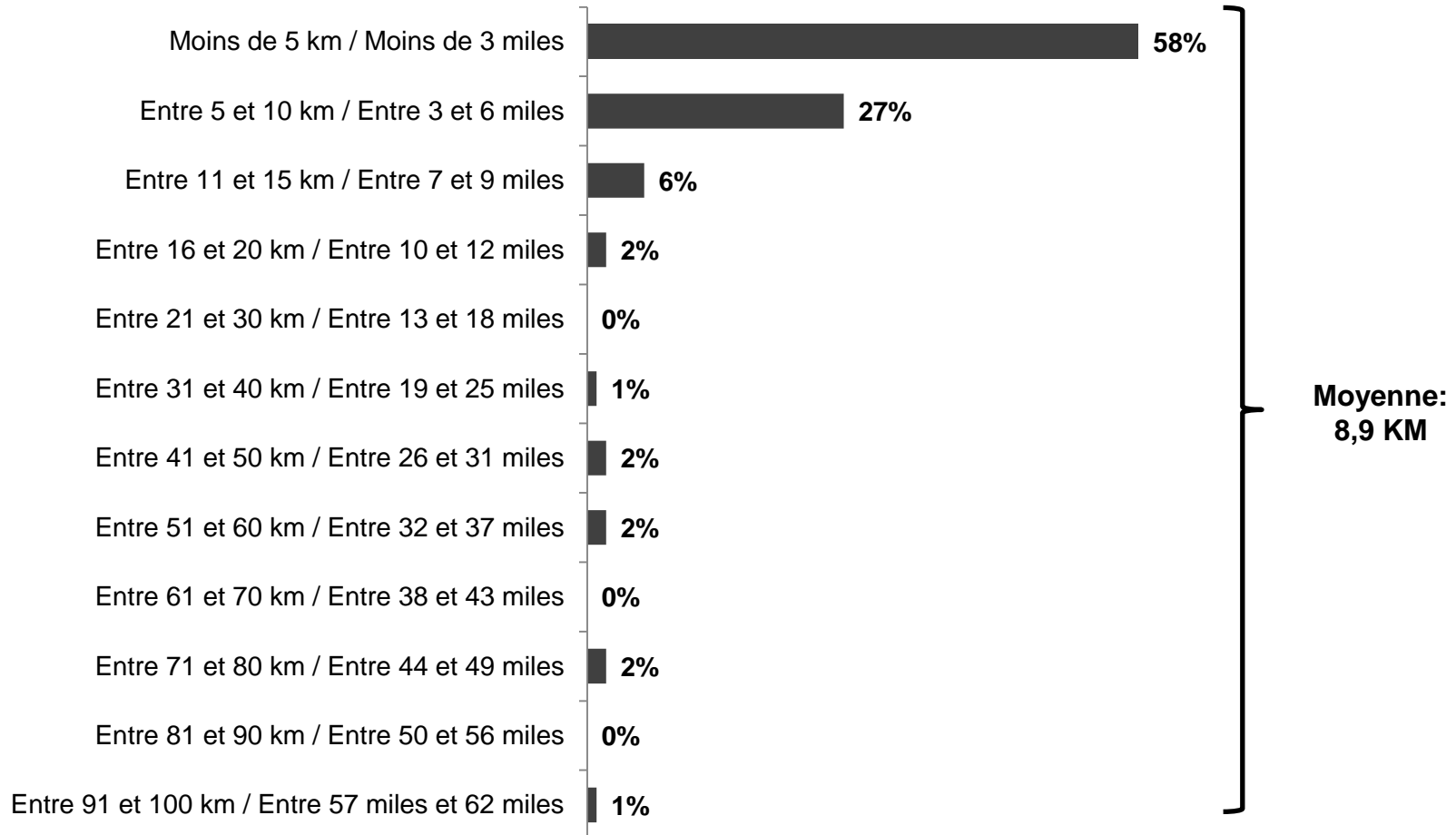
Base : les répondants pratiquant le vélo au moins une fois par mois et l'ayant utilisé à des fins de transport (n=173)



Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs annuels du vélo – à des fins de transport

Q6. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de transport (pour aller au travail, à l'école, visiter des amis ou aller magasiner) au cours d'une année?

Base : les répondants pratiquant le vélo moins d'une fois par mois et l'ayant utilisé à des fins de transport (n=65)



Raisons de la non-utilisation du vélo à des fins de transport

Q7. Pour quelle raison vous n'utilisez pas ou peu le vélo comme moyen de transport pour aller au travail, à l'école, visiter des amis ou aller magasiner? MENTIONS SPONTANÉES – PLUSIEURS MENTIONS POSSIBLES *

Base : les répondants ayant pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois mais ne l'utilisant pas à des fins de transports

	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	787	164	137	149	155	182
TOTAL NÉCESSITÉ	30%	44%	33%	21%	31%	37%
Trop loin / trop grande distance à parcourir	25%	37%	29%	16%	24%	37%
Je ne veux pas arriver en sueur / pas de douche disponibles / je devrais me changer/ me recoiffer	3%	2%	2%	6%	3%	-
Je dois tenir compte des autres membres de ma famille (conjoint(e), enfants, etc.) / les conduire quelque part	1%	5%	1%	-	4%	-
J'ai besoin de mon véhicule pour le travail	1%	2%	3%	-	2%	-
Trop dangereux / trop de circulation / le comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes	14%	7%	21%	17%	6%	12%
TOTAL INFRASTRUCTURES	12%	6%	10%	14%	10%	15%
Le manque de pistes cyclables / peu accessibles	6%	2%	7%	7%	3%	6%
Le risque de vol / de vandalisme / aucun endroit (sécuritaire) pour mettre mon vélo une fois arrivé sur place	4%	1%	3%	4%	3%	4%
Le réseau routier n'est pas adapté (Entre autre : accès par l'autoroute seulement, ponts, travaux, etc.)	4%	3%	1%	3%	4%	6%
Je fais du vélo pour le plaisir/loisir seulement: pour une balade ou en tant qu'activité sportive	5%	6%	8%	4%	6%	7%
Le manque de temps / ça prend plus de temps que par un autre moyen de transport	4%	7%	5%	2%	3%	5%
Ce n'est pas pratique pour transporter mes affaires / des paquets / des sacs d'épicerie	4%	3%	4%	4%	8%	4%
Je prends ma voiture	4%	4%	5%	5%	5%	3%
Je suis retraité / je ne travaille pas / je travaille de la maison	4%	4%	5%	4%	5%	4%
Les conditions météorologiques: température, pluie, etc.	3%	5%	4%	2%	2%	4%
À cause de ma condition physique: santé, handicap, fatigue, âge, etc.	3%	1%	3%	4%	1%	3%
Ce n'est pas pratique	3%	2%	3%	2%	6%	6%
Je prends le transport en commun	3%	-	2%	5%	4%	-
Je marche	2%	-	2%	2%	4%	-
Ne fait pas partie de mes habitudes (y compris par manque de motivation et de discipline) / habitué à un autre moyen de transport	2%	2%	1%	1%	5%	2%
J'utilise mon vélo comme moyen de transport pour aller travailler, à l'école, visiter des amis ou aller magasiner	2%	-	-	4%	1%	-
Inutile / j'habite à côté / près de tout	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Autres	2%	3%	2%	2%	3%	2%
NSP	21%	22%	20%	22%	21%	16%

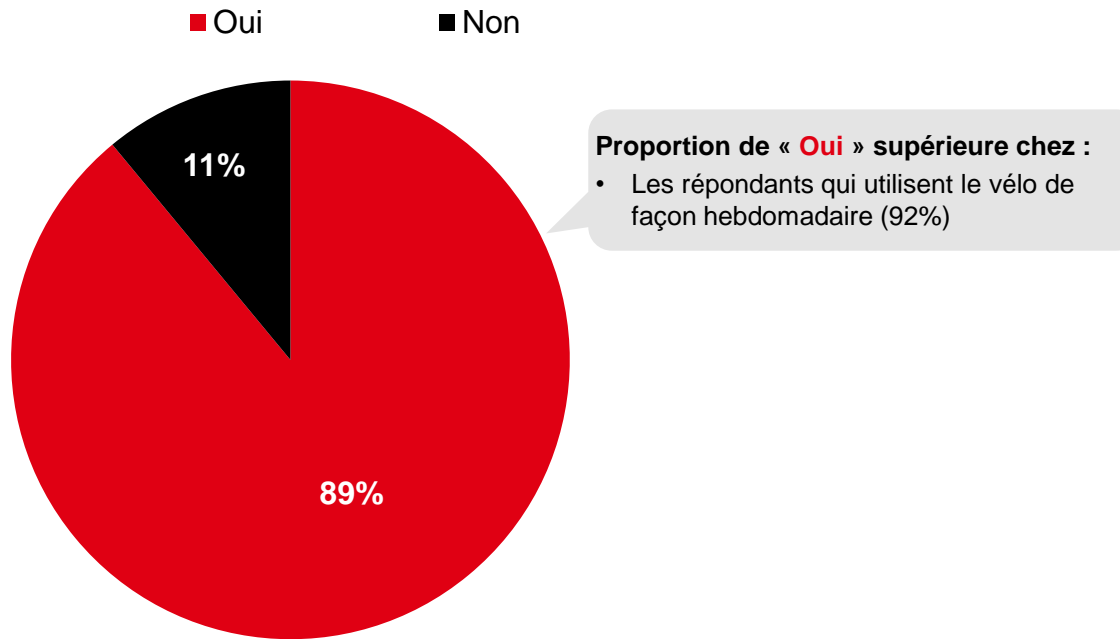
* Les répondants ayant la possibilité de donner plusieurs réponses, le total des mentions peut être supérieur à 100%.

5. Kilométrage parcouru par les utilisateurs du vélo, à des fins de loisirs

L'utilisation du vélo à des fins de loisir

Q8. Au cours des 12 derniers mois, avez-vous utilisé, oui ou non, le vélo à des fins de loisir?

Base : les répondants ayant pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois (n=877)

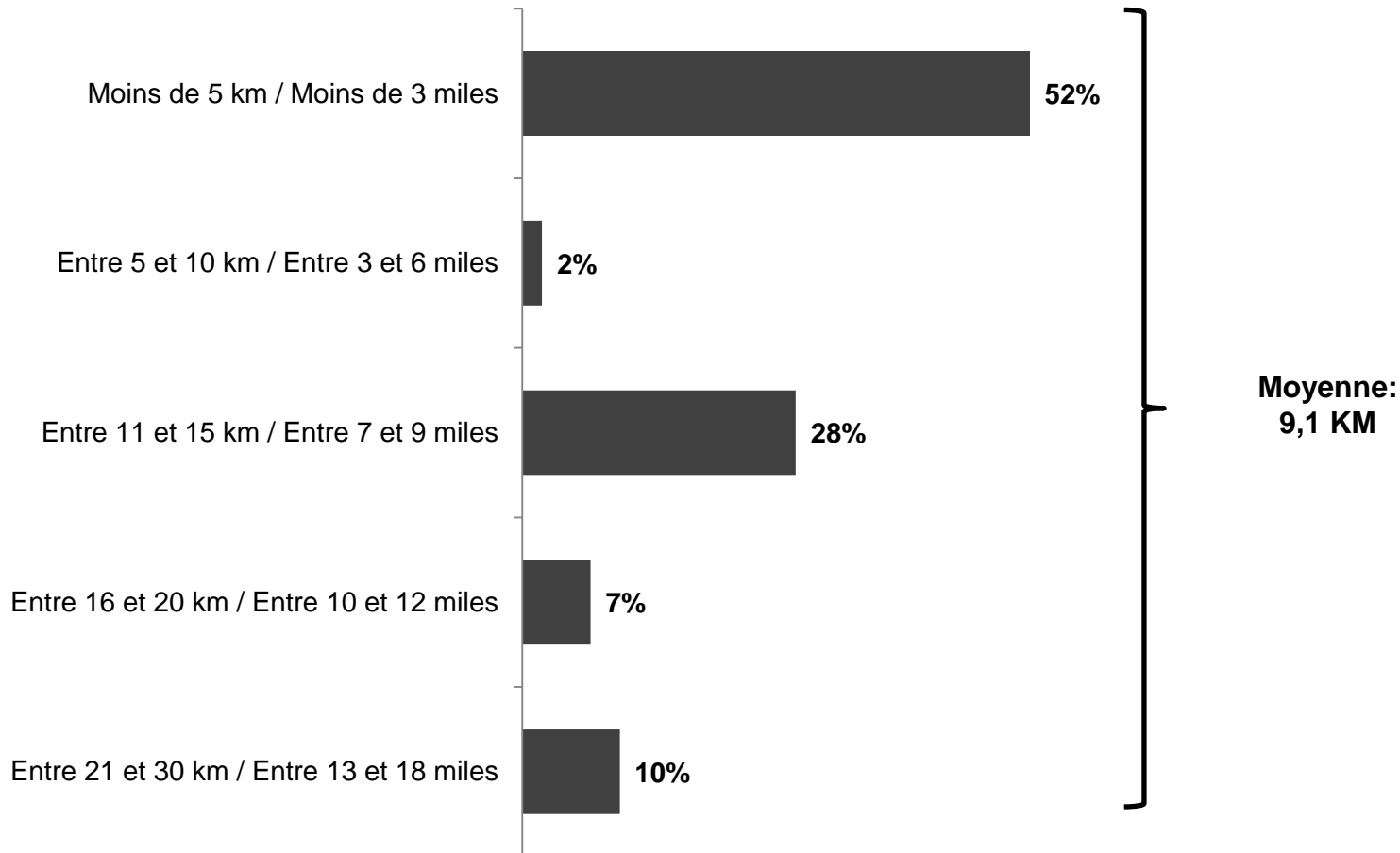


		Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
	n=	176	155	181	175	190
Oui		90%	92%	86%	93%	94%
Non		10%	8%	14%	7%	6%

Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs quotidiens du vélo – à des fins de loisirs

Q9. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de loisir au cours d'une journée?

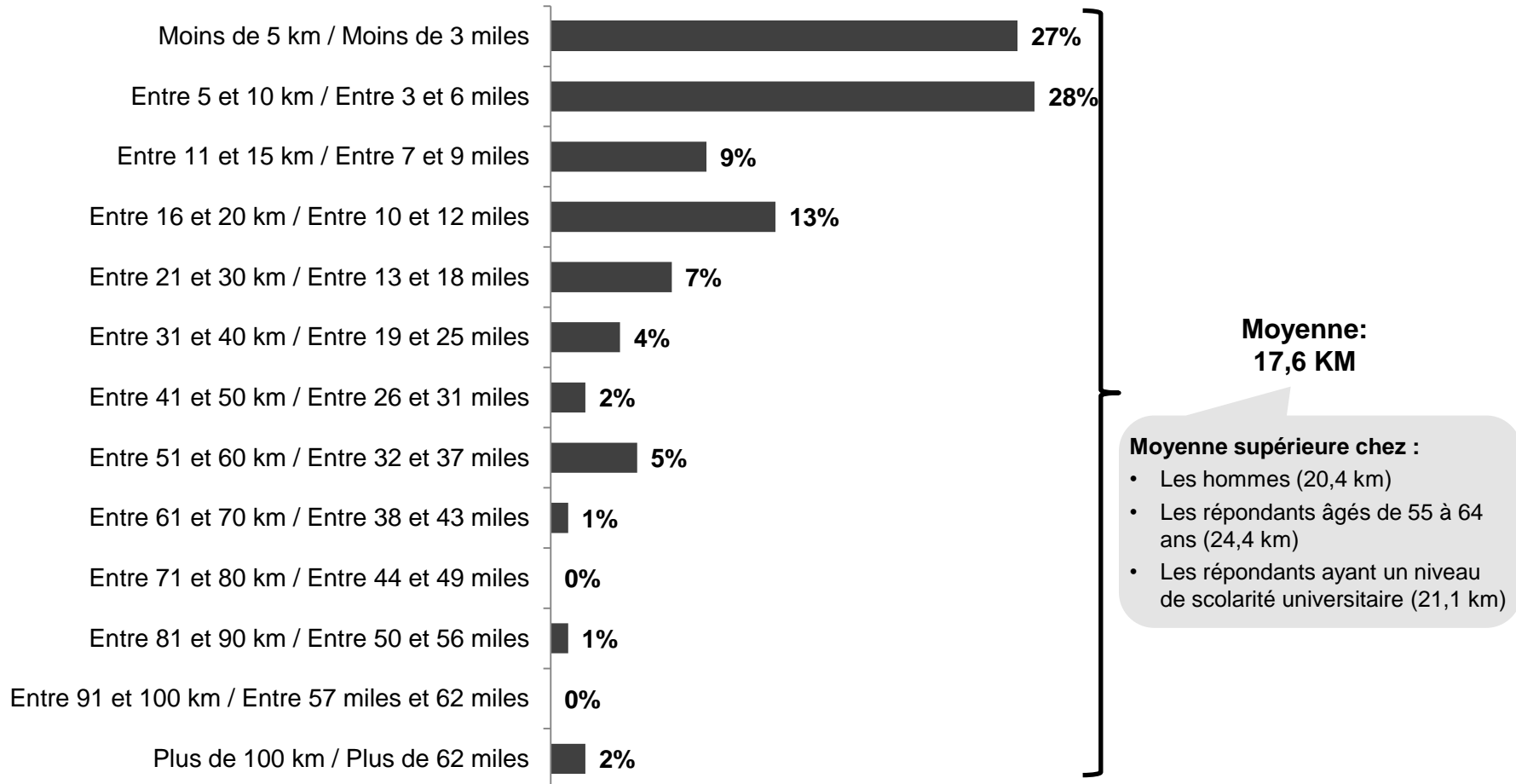
Base : les répondants pratiquant le vélo tous les jours et l'ayant utilisé à des fins de loisirs (n=28)*



Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs hebdomadaires du vélo – à des fins de loisirs

Q9. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de loisir au cours d'une semaine?

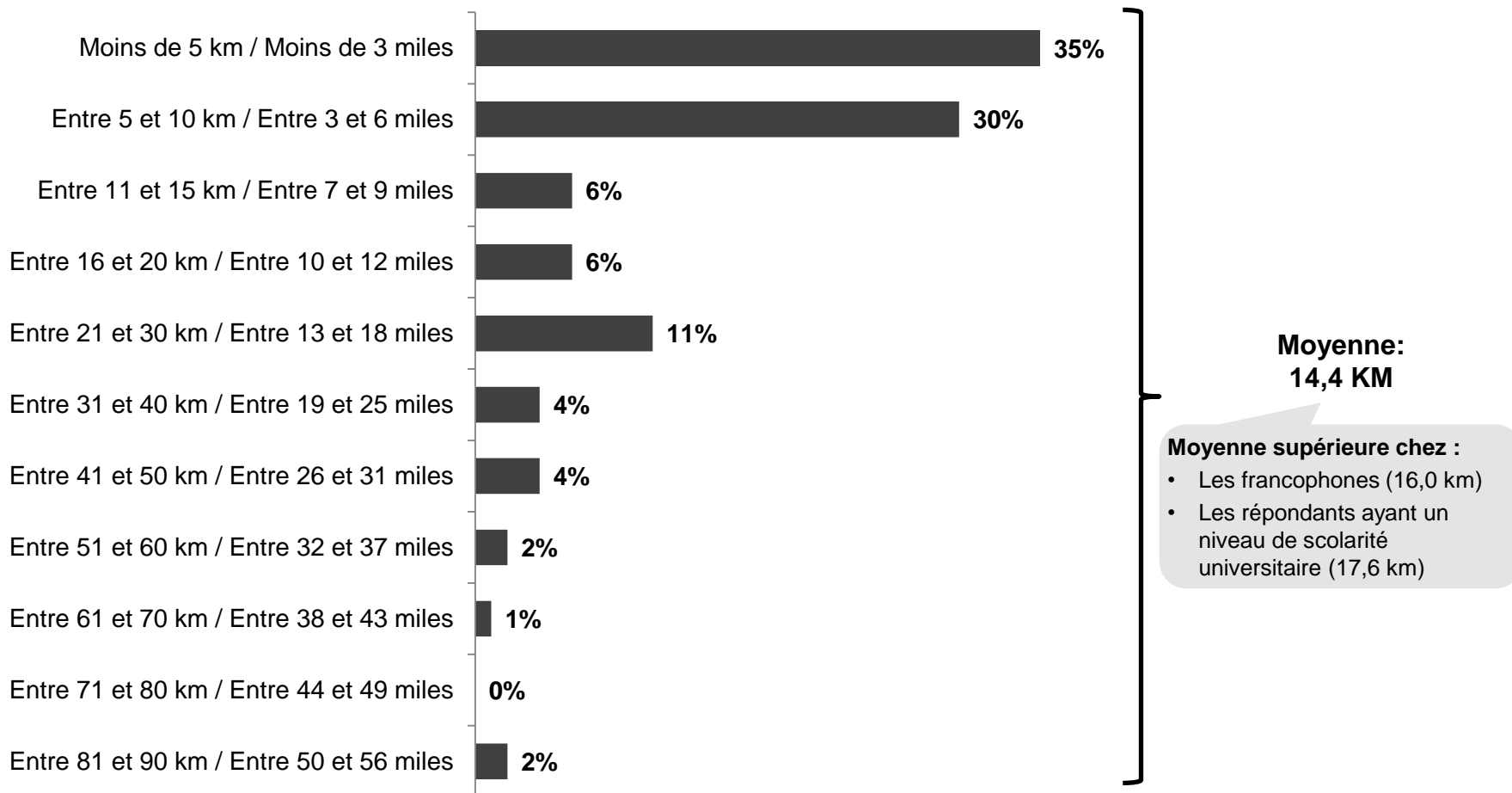
Base : les répondants pratiquant le vélo au moins une fois par semaine et l'ayant utilisé à des fins de loisirs (n=381)



Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs mensuels du vélo – à des fins de loisirs

Q9. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de loisir au cours d'un mois?

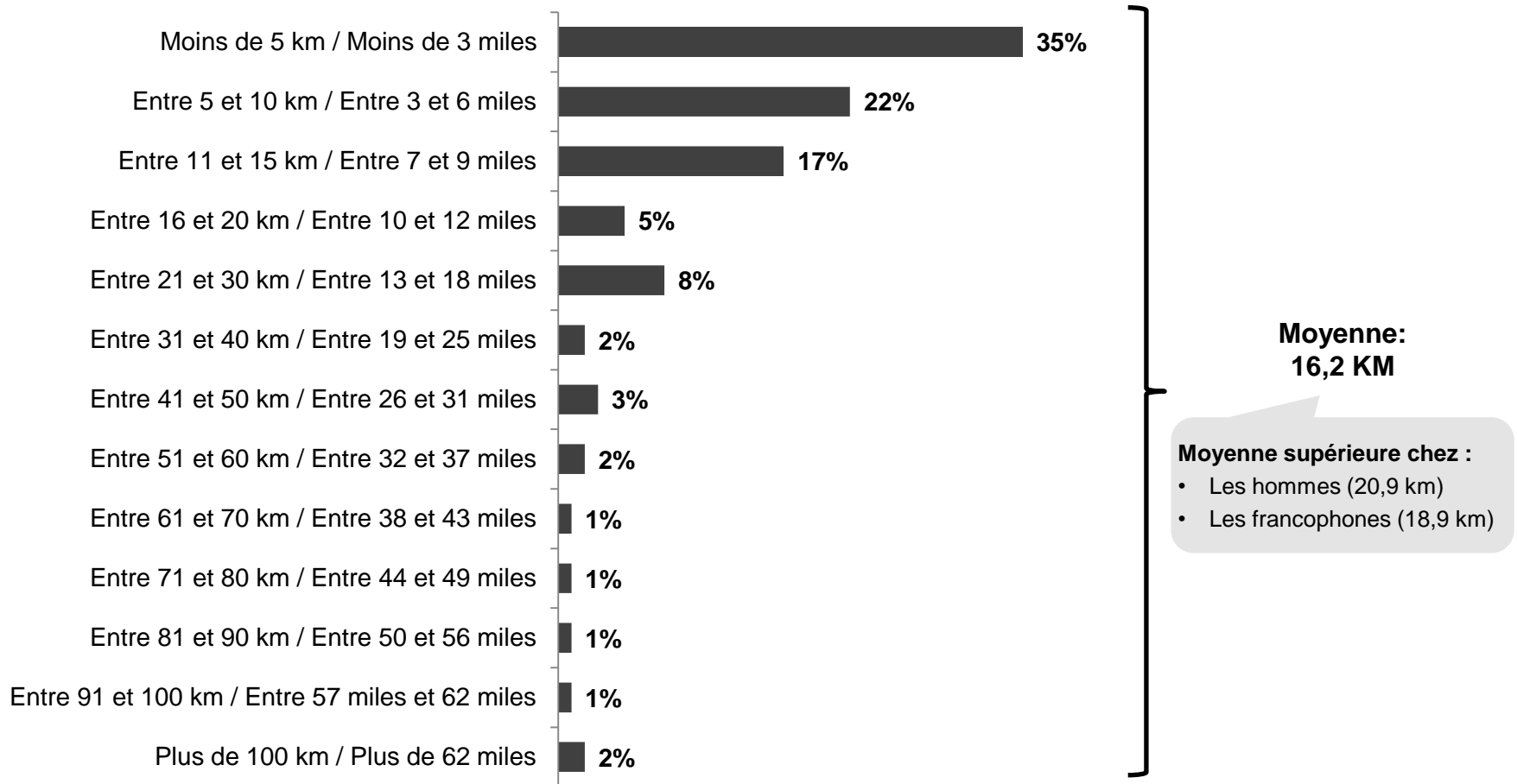
Base : les répondants pratiquant le vélo au moins une fois par mois et l'ayant utilisé à des fins de loisirs (n=276)



Distance parcourue en vélo parmi les utilisateurs annuels du vélo – à des fins de loisirs

Q9. Combien de kilomètres en moyenne faites-vous en vélo à des fins de loisir au cours d'une année?

Base : les répondants pratiquant le vélo moins d'une fois par mois et l'ayant utilisé à des fins de loisirs (n=120)

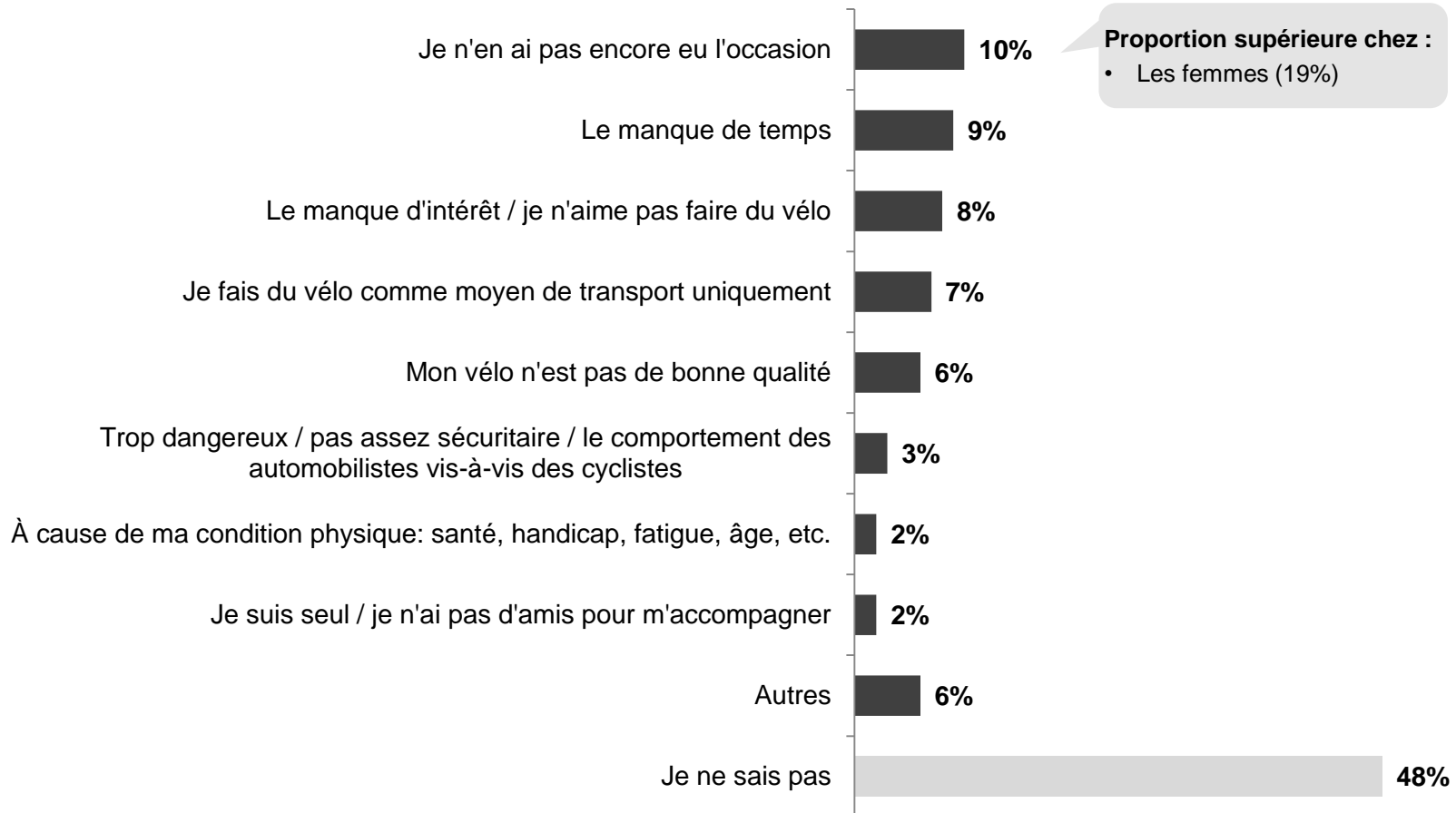


Raison de ne peu ou de ne pas utiliser le vélo à des fins de loisirs

Q10. Pour quelle raison vous n'utilisez pas ou peu le vélo à des fins de loisirs?

MENTIONS SPONTANÉES*

Base : les répondants n'utilisant pas le vélo à des fins de loisirs (n=72)



Raison de ne peu ou de ne pas utiliser le vélo à des fins de loisirs – Selon les zones géographiques

Q10. Pour quelle raison vous n'utilisez pas ou peu le vélo à des fins de loisirs?

MENTIONS SPONTANÉES*

Base : les répondants qui n'utilisent pas le vélo à des fins de loisirs

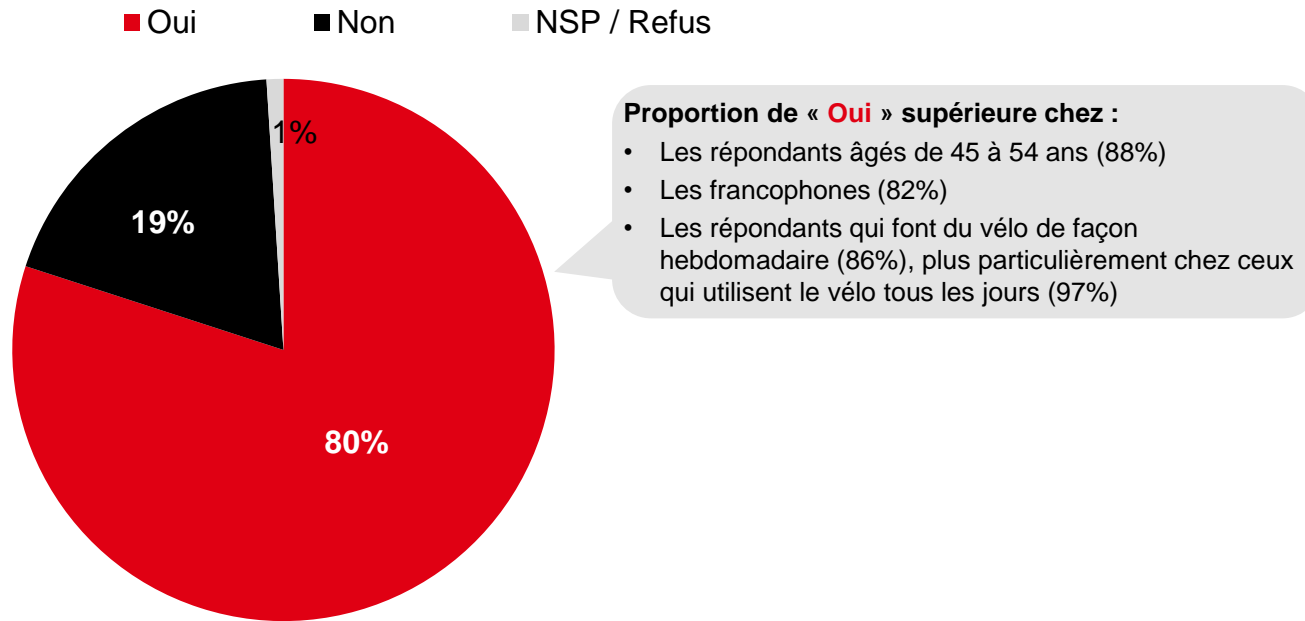
	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	72	13*	12*	24*	12*	11*
Je n'en ai pas encore eu l'occasion	10%	-	-	15%	6%	-
Le manque de temps	9%	10%	16%	8%	16%	12%
Le manque d'intérêt / je n'aime pas faire du vélo	8%	22%	11%	4%	15%	6%
Je fais du vélo comme moyen de transport uniquement	7%	18%	-	6%	-	6%
Mon vélo n'est pas de bonne qualité	6%	6%	6%	6%	-	6%
Trop dangereux / pas assez sécuritaire / le comportement des automobilistes vis-à-vis des cyclistes	3%	-	7%	4%	-	-
À cause de ma condition physique: santé, handicap, fatigue, âge, etc.	2%	-	5%	-	-	16%
Je suis seul / je n'ai pas d'amis pour m'accompagner	2%	12%	-	-	6%	-
Autres	6%	-	5%	7%	18%	-
Je ne sais pas	48%	32%	56%	50%	50%	54%

6. Utilisation et connaissance des infrastructures disponibles

L'utilisation du réseau cyclable

Q11. Au cours des 12 derniers mois, avez-vous utilisé le réseau cyclable de votre ville?

Base : les répondants ayant pratiqué le vélo au cours des 12 derniers mois (n=877)

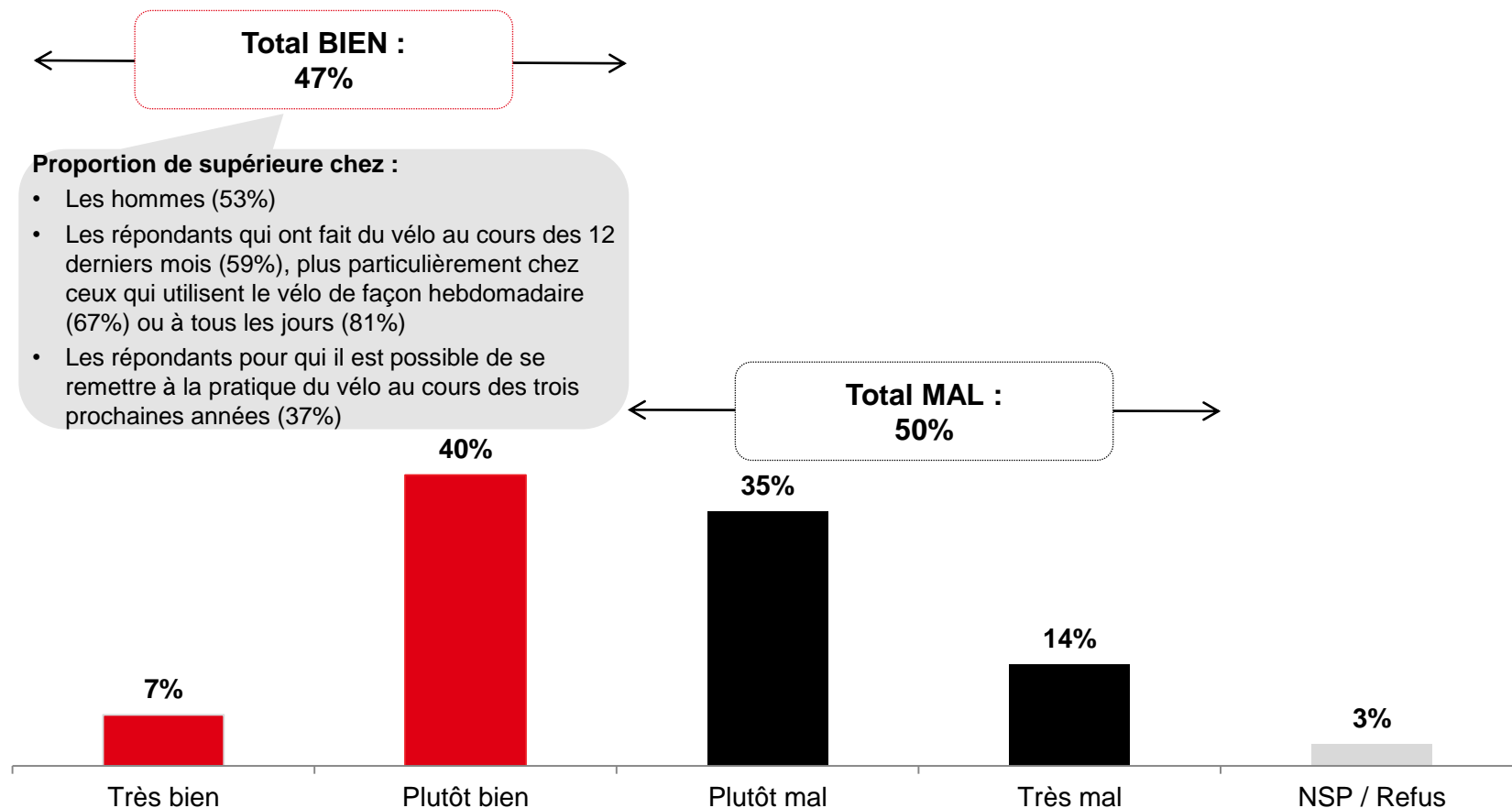


	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	176	155	181	175	190
Oui	84%	72%	79%	88%	78%
Non	16%	26%	19%	10%	21%
NSP / Refus	0%	1%	2%	2%	0%

Connaissance des cartes de réseau cyclable

Q13. Connaissez-vous très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal le réseau cyclable de votre ville?

Base : tous les répondants (n=1502)



Connaissance des cartes de réseau cyclable – Selon les zones géographiques

Q13. Connaissez-vous très bien, plutôt bien, plutôt mal ou très mal le réseau cyclable de votre ville?

Base : tous les répondants

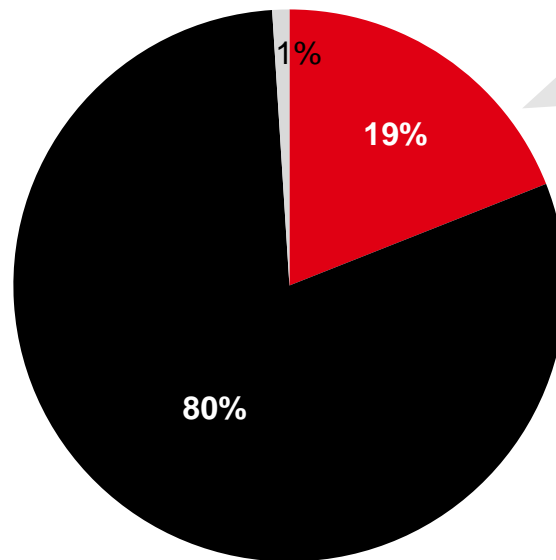
	TOTAL	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	1502	300	302	300	300	300
TOTAL BIEN	47%	49%	33%	47%	51%	56%
Très bien	7%	8%	4%	6%	8%	10%
Plutôt bien	40%	42%	29%	40%	43%	46%
TOTAL MAL	50%	50%	64%	50%	48%	42%
Plutôt mal	35%	36%	40%	36%	36%	30%
Très mal	14%	13%	24%	14%	12%	12%
NSP / Refus	3%	1%	3%	4%	1%	2%

Carte de réseau cyclable

Q12. Avez-vous une carte du réseau cyclable de votre ville?

Base : tous les répondants (n=1502)

■ Oui ■ Non ■ NSP / Refus



Proportion de « **Oui** » supérieure chez :

- Les hommes (23%)
- Les répondants âgés de 45 à 54 ans (24%)
- Les répondants qui ont fait du vélo au cours des 12 derniers mois (23%), plus particulièrement chez ceux qui utilisent le vélo tous les jours (50%)

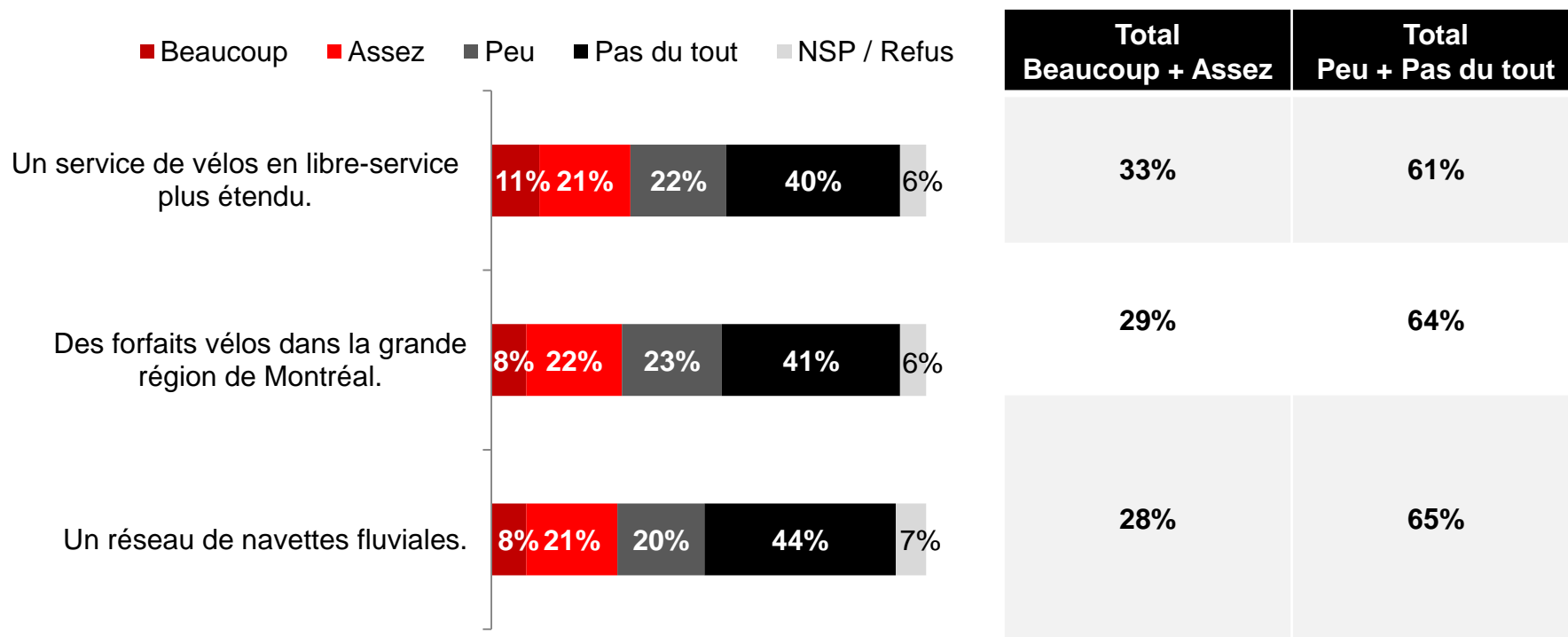
	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	300	302	300	300	300
Oui	20%	21%	19%	20%	17%
Non	78%	79%	80%	79%	82%
NSP / Refus	2%	0%	1%	1%	1%

7. Opinions à l'égard de certaines stratégies du projet de plan directeur

Facteurs encourageant l'utilisation du vélo

Q16. Les facteurs suivants vous encourageraient-il beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser ou à utiliser plus souvent le vélo comme activité de loisir?

Base : tous les répondants (n=1502)



Les répondants qui ont fait du vélo **au cours des 12 derniers mois** de même que ceux pour qui **il est possible de se remettre à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années** sont proportionnellement plus nombreux à mentionner que les facteurs sondés les encourageraient beaucoup ou assez à utiliser plus souvent le vélo comme activité de loisir. Cette différence est encore plus marquée chez les **répondants qui font du vélo de façon hebdomadaire** et même davantage chez ceux qui **utilisent le vélo tous les jours**.

Facteurs encourageant l'utilisation du vélo

Q16. Les facteurs suivants vous encourageraient-il beaucoup, assez, peu ou pas du tout à utiliser ou à utiliser plus souvent le vélo comme activité de loisir?

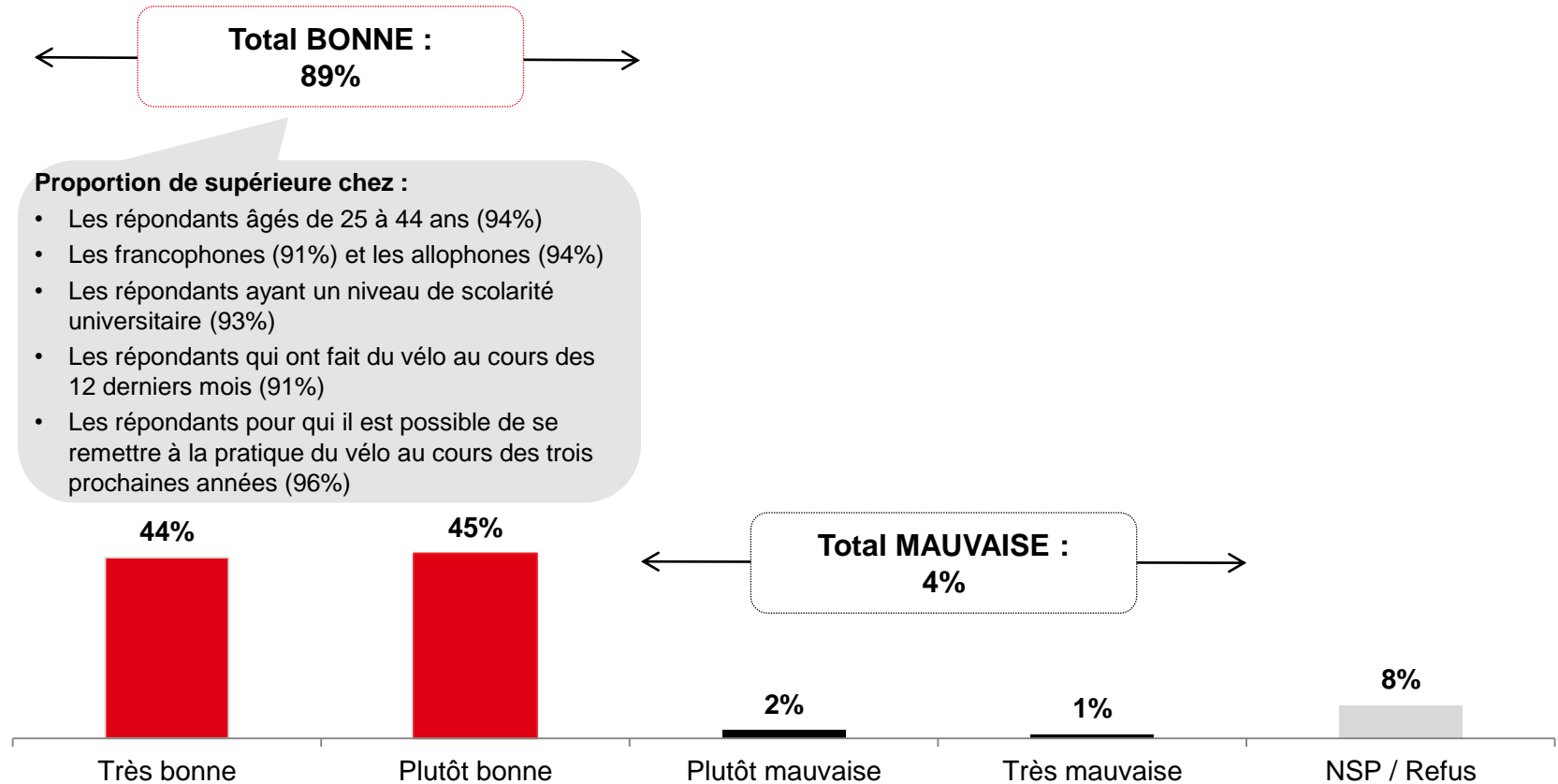
Base : tous les répondants (n=1502)

<i>% des mentions « Beaucoup » + « Assez »</i>	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	1502	300	302	300	300	300
Un service de vélos en libre-service plus étendu.	33%	28%	30%	37%	33%	26%
Des forfaits vélos dans la grande région de Montréal.	29%	19%	23%	35%	28%	28%
Un réseau de navettes fluviales.	28%	24%	28%	28%	38%	29%

Opinion à l'égard du développement d'une application mobile qui comprendrait une carte interactive du réseau cyclable

Q17. Est-ce une bonne idée de développer une application mobile qui comprendrait une carte interactive du réseau cyclable de votre ville, mettant en valeur les attraits touristiques de votre région ou de la grande région métropolitaine de Montréal?

Base : tous les répondants (n=1502)



Opinion à l'égard du développement d'une application mobile qui comprendrait une carte interactive du réseau cyclable – Selon les zones géographiques

Q17. Est-ce une bonne idée de développer une application mobile qui comprendrait une carte interactive du réseau cyclable de votre ville, mettant en valeur les attraits touristiques de votre région ou de la grande région métropolitaine de Montréal?

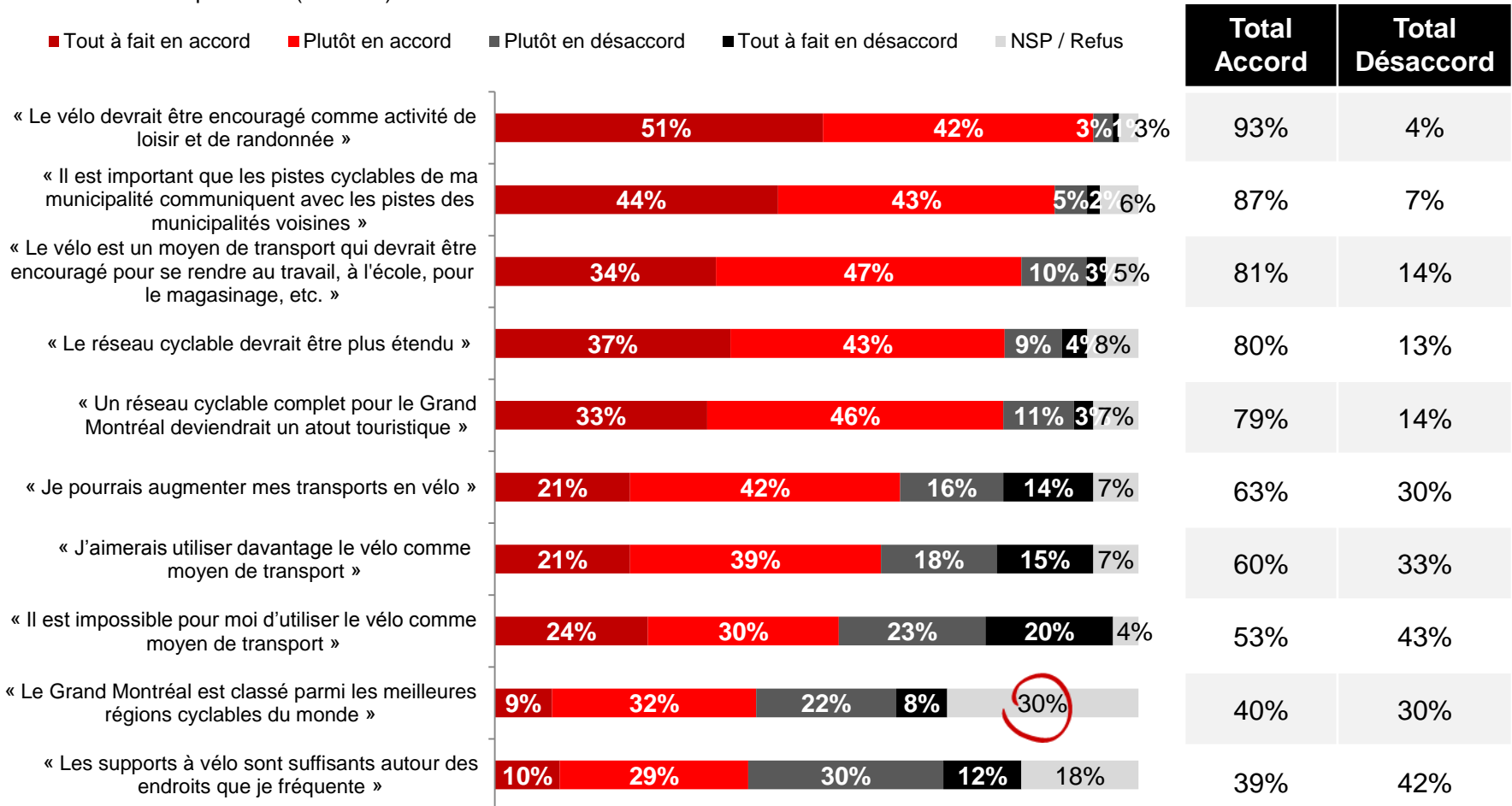
Base : tous les répondants (n=1502)

	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	1502	300	302	300	300	300
TOTAL BONNE	89%	89%	88%	88%	88%	90%
Très bonne	44%	42%	50%	43%	45%	45%
Plutôt bonne	45%	47%	38%	46%	43%	46%
TOTAL MAUVAISE	4%	4%	4%	3%	5%	4%
Plutôt mauvaise	2%	3%	2%	1%	4%	3%
Très mauvaise	1%	2%	1%	2%	1%	1%
NSP / Refus	8%	7%	8%	8%	7%	6%

Opinions à l'égard de divers énoncés concernant l'utilisation du vélo

Q18. Diriez-vous que vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord ou tout à fait en désaccord avec l'énoncé suivant :

Base : tous les répondants (n=1 502)



Opinions à l'égard de divers énoncés concernant l'utilisation du vélo – Selon les zones géographiques

Q18. Diriez-vous que vous êtes tout à fait d'accord, plutôt d'accord, plutôt en désaccord ou tout à fait en désaccord avec l'énoncé suivant :

Base : tous les répondants

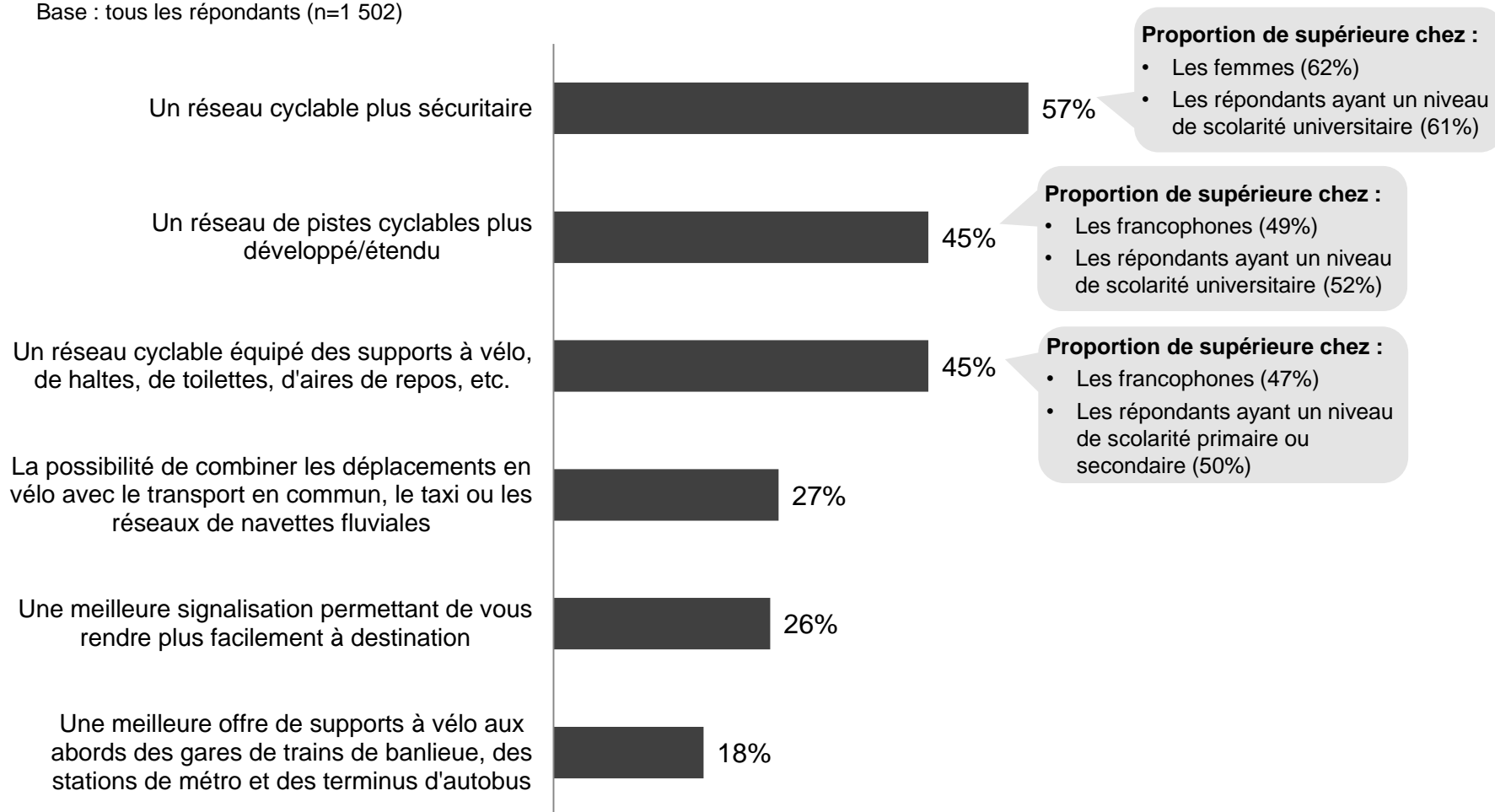
<i>% des mentions « Total Accord »</i>	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	1502	300	302	300	300	300
« Le vélo devrait être encouragé comme activité de loisir et de randonnée »	93%	94%	93%	91%	98%	96%
« Il est important que les pistes cyclables de ma municipalité communiquent avec les pistes des municipalités voisines »	87%	93%	83%	83%	96%	93%
« Le vélo est un moyen de transport qui devrait être encouragé pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, etc. »	81%	80%	73%	82%	87%	85%
« Le réseau cyclable devrait être plus étendu »	80%	84%	79%	75%	87%	87%
« Un réseau cyclable complet pour le Grand Montréal deviendrait un atout touristique »	79%	81%	74%	78%	81%	81%
« Je pourrais augmenter mes transports en vélo »	63%	55%	50%	68%	70%	61%
« J'aimerais utiliser davantage le vélo comme moyen de transport »	60%	56%	52%	64%	62%	56%
« Il est impossible pour moi d'utiliser le vélo comme moyen de transport »	53%	61%	61%	48%	53%	58%
« Le Grand Montréal est classé parmi les meilleures régions cyclables du monde »	40%	41%	34%	44%	34%	34%
« Les supports à vélo sont suffisants autour des endroits que je fréquente »	39%	33%	25%	45%	39%	36%

Infrastructures ayant une influence sur la pratique du vélo

Q19. Parmi les éléments suivants, identifiez lesquels augmenteraient votre pratique du vélo?

PLUSIEURS MENTIONS POSSIBLES*

Base : tous les répondants (n=1 502)



Infrastructures ayant une influence sur la pratique du vélo – Selon les zones géographiques

Q19. Parmi les éléments suivants, identifiez lesquels augmenteraient votre pratique du vélo?

PLUSIEURS MENTIONS POSSIBLES*

Base : tous les répondants

	Total	Couronne Nord	Laval	Agglo. de Montréal	Agglo. de Longueuil	Couronne Sud
n=	1502	300	302	300	300	300
Un réseau cyclable plus sécuritaire	57%	55%	61%	59%	54%	53%
Un réseau de pistes cyclables plus développé/étendu	45%	48%	44%	42%	41%	53%
Un réseau cyclable équipé des supports à vélo, de haltes, de toilettes, d'aires de repos, etc.	45%	50%	46%	40%	52%	50%
La possibilité de combiner les déplacements en vélo avec le transport en commun, le taxi ou les réseaux de navettes fluviales	27%	26%	25%	28%	34%	25%
Une meilleure signalisation permettant de vous rendre plus facilement à destination	26%	31%	24%	27%	23%	22%
Une meilleure offre de supports à vélo aux abords des gares de trains de banlieue, des stations de métro et des terminus d'autobus	18%	12%	17%	20%	22%	15%

Équipe

Pour plus d'information au sujet de cette étude, veuillez contacter :

Éric Normandeau

Stratège conseil

enormandeau@leger360.com

514-982-2464 poste 106

Équipe projet :

Ariane L. Beaulieu, analyste sénior

Éric Normandeau, stratège conseil



Communauté métropolitaine
de Montréal

Annexe : Sondage sur la pratique du vélo dans la grande région de Montréal et à l'égard du Réseau vélo métropolitain

Projet 12607-005
Juillet 2017



Analyse des résultats détaillés

Habitudes de transports, infrastructures disponibles dans la ville et connaissance de celles-ci

- Sans surprise, de façon générale, entre les mois de mai et septembre, les résidents de la grande région de Montréal utilisent principalement la voiture (72%) pour leurs déplacements habituels. Quatre sur dix d'entre eux disent se déplacer à pied (41%), alors que le quart utilisent les transports en commun, tels que l'autobus (27%) et le métro (26%). Enfin, un sur cinq (22%) utilise leur vélo (p.12).
- Notons que ces proportions varient grandement selon les zones géographiques. Les résidents de l'agglomération de Montréal sont moins nombreux à utiliser la voiture et donc plus nombreux à privilégier des moyens de transport alternatifs. Parmi eux, 28% disent privilégier le vélo lors de leurs déplacements habituels (p.12).
- Le quart des répondants habite près d'une station de vélo libre-service (25%) et une proportion semblable réside près d'un service de traversier ou de navette fluviale (23%). Alors que les Montréalais sont plus nombreux à mentionner qu'une station de vélo libre-service existe près de chez eux, les résidents de l'agglomération de Longueuil, ceux de Laval et ceux de la couronne Sud sont, de leur côté, plus nombreux à dire qu'il existe un service de traversier ou de navette fluviale près de chez eux (p.13-14).
- La résidence de six répondants sur dix (60%) est située à moins de 5 km d'une gare de train de banlieue, d'autobus ou de métro. Les trois quarts des répondants qui travaillent ou étudient (74%) habitent à plus de 5 km de leur lieu de travail ou d'études. Dans les deux cas, les résidents de Montréal sont plus nombreux à vivre à une distance de moins de 5km d'une gare, de leur école ou de leur emploi (p.15-16).

Utilisation du vélo

- Les principaux freins à l'utilisation du vélo comme moyen de transport sont de l'ordre de la *nécessité* (30%), telle que la trop grande distance à parcourir (25%). D'autres (14%) jugent qu'il serait trop dangereux pour eux d'utiliser le vélo, que ce soit à cause de la circulation ou du comportement des automobilistes. Enfin, 12% mentionnent des obstacles reliés aux infrastructures, telles que le manque de piste cyclable, le réseau routier pas adapté ou l'absence d'endroit pour laisser son vélo une fois à destination. Certains (5%) mentionnent aussi qu'ils utilisent le vélo pour les loisirs ou en tant qu'activité sportive seulement (**p.36**).
- La majorité des cyclistes (89%) utilisent leur vélo à des fins de loisirs et ce sont les résidents de la couronne Sud qui sont les plus nombreux à le faire (94%) (**p.38**). Près de la moitié (48%) de ceux qui n'utilisent pas leur vélo à des fins de loisirs ne savent pas pourquoi ils ne le font pas. Ceux qui mentionnent des raisons disent ne pas en avoir eu l'occasion (10%) ou manquer de temps (9%) et 7% disent utiliser leur vélo comme moyen de transport uniquement (**p.43**).
- En moyenne, les répondants possèdent 1,4 vélo dans leur ménage. 16% d'entre eux affirment ne pas avoir de vélo (**p.20**).
- Six répondants sur dix (59%) ont fait du vélo au cours des 12 derniers mois, et parmi ceux qui ne l'ont pas fait, la moitié (50%) croit qu'il serait possible de s'y remettre au cours des trois prochaines années (**p.18-19**).
- Les répondants ayant pratiqué le vélo dans la dernière année en font sur une base hebdomadaire (47%) et le tiers (33%) en fait une à trois fois par mois. Seule une minorité d'entre eux (6%) fait du vélo tous les jours (**p.21**).
- Les deux tiers des cyclistes (68%) ont utilisé au cours des 12 derniers mois leur vélo à des fins de transports, la principale raison étant pour visiter des amis (54%), suivi de pour aller magasiner sur une artère ou une rue commerciale (35%) ou dans un centre commercial (27%). Enfin, le quart (26%) l'utilise pour se rendre au travail ou à leur lieu d'étude (**p.31**).

Utilisation et connaissance des infrastructures disponibles et opinions à l'égard de certaines stratégies

- Un réseau cyclable plus sécuritaire (57%), plus étendu (45%) ou équipé des supports à vélo, de haltes, de toilettes ou d'aires de repos (45%) augmenterait leur pratique du vélo en général (p.57). D'ailleurs, la majorité des répondants (80%) est d'accord pour dire que le réseau cyclable devrait être plus étendu et quatre sur dix d'entre eux (42%) ne croient pas que les supports à vélo sont suffisants autour des endroits qu'ils fréquentent (p.55).
- La majorité des répondants s'accorde pour dire que le vélo devrait être encouragé comme activité de loisirs et de randonnée (93%) tout comme il devrait l'être à des fins de transports (81%). Près des deux tiers (63%) des répondants estiment qu'ils pourraient augmenter leurs transports en vélo et une proportion légèrement inférieure (60%) aimerait le faire. D'un autre côté, la moitié (53%) juge qu'il est impossible pour eux d'utiliser le vélo comme moyen de transport (p.55).
- Près de la moitié des répondants (47%) connaît très bien ou plutôt bien le réseau cyclable de leur ville (p.47). Chez les cyclistes cette proportion grimpe à 59%, alors que 80% disent avoir utilisé ce dernier au cours des 12 derniers mois (p.46 et 47).
- 19% des répondants possèdent une carte du réseau cyclable de leur ville (p.49). La grande majorité d'entre eux (89%) croit qu'il serait une bonne idée de développer une application mobile qui comprendrait une carte interactive du réseau cyclable de leur ville, mettant en valeur les attraits touristiques de leur région ou de la grande région métropolitaine de Montréal (p.53).
- Environ trois répondants sur dix affirment qu'un service de vélo en libre-service plus étendu (33%), des forfaits vélos dans la grande région de Montréal (29%) ou un réseau de navette fluviale (28%) les encourageraient beaucoup ou assez à utiliser davantage le vélo comme activité de loisirs (p.51).
- Enfin, si près du tiers des répondants (30%) ne connaît pas le classement du Grand Montréal parmi les meilleures régions cyclables du monde, la majorité (79%) est d'accord pour dire qu'un réseau cyclable complet deviendrait un atout touristique pour la ville (p.55).

Équipe

Pour plus d'information au sujet de cette étude, veuillez contacter :

Éric Normandeau

Stratège conseil

enormandeau@leger360.com

514-982-2464 poste 106

Équipe projet :

Ariane L. Beaulieu, analyste sénior

Éric Normandeau, stratège conseil