



Comité de Vigilance environnementale de l'Est de Montréal  
(CVEEM)

**Projet CIAM-----CORPORATION INTERNATIONALE  
D'AVITAILLEMENT DE MONTRÉAL**

MÉMOIRE

Déposé aux consultations publiques de la

**COMMUNAUTÉ MONTRÉAL MÉTROPOLITAIN**

**CMM**

**23 Mars 2016**

## **Comité de vigilance environnementale de l'est de Montréal (VEEM)**

### **Présentation du CVEEM**

**Notre comité s'est formé dans les années 90 et il s'est incorporé avec une charte en 1997.**

**Suite à la volonté de la CUM (Communauté urbaine de Montréal, qui n'existe plus) de vouloir implanter, un projet d'incinération de matières résiduelles contre la volonté de la population et qui n'a jamais été réalisé. (Rejeter par le BAPE)**

### **MISSION**

**Par la suite notre comité est resté permanent jusqu'à nos jours et il s'est donné comme mission; de défendre la qualité de l'air en sensibilisant les industries, les trois paliers de gouvernements, municipal, provincial, fédéral, ainsi que la population.**

## **CVEEM**

### **Projet de la Corporation international d'avitaillement de Montréal (CIAM)**

#### **Notre position.**

**Le CVEEM, après avoir assisté à deux présentations du projet en séance publiques, Ce projet contient des éléments qui sont inacceptables et qui inquiètent la population qui habite à proximité.**

#### **DESCRIPTION DES POINTS PRICIPAUX DU PROJET.**

- 1) Le projet consiste à construire un terminal pour recevoir des bateaux chargés de kérosène.**
- 2) Une gare ferroviaire à proximité du terminal pour remplir des TRAINS et des CAMIONS citernes.**
- 3) La construction de 8 réservoirs pour entreposer 160 millions de litres de kérosène.**
- 4) Un pipeline de 5 kilomètres, pour aller se raccorder à celui de la compagnie TRANS-NORD, qui traverse la ville de Laval, pour aller alimenter l'aéroport P.E. Trudeau.**

## **NOS INQUIÈTUDES.**

### **Trains-Camions**

**Nous craignons que les trains avant de sortir de l'île apportent un risque supplémentaire pour les citoyens, car ils doivent traverser plusieurs quartiers peuplés. Ces trains vont transporter un nouveau produit le kérosène par MILLIERS DE MILLIONS de litres par années et qui est inflammable en cas de déversements.**

**Et c'est aussi valable pour les camions citernes.**

**Nous craignons que les réservoirs à 800 mètres des habitations de la rue Georges V et Notre-Dame mettent en danger les citoyens. Cela même si le kérosène n'explose pas, mais il peut brûler.**

### **Réservoirs**

**Hors la limite de risque extérieure du premier réservoir, touche un réservoir de VOPAK, leur voisin immédiat.**

**Ce qui peut provoquer un effet domino de deux parcs de réservoirs, en cas d'incidents.**

**La corporation ne propose rien en matière de sécurité contre les malveillants, elle dit seulement que tout est surveillé, lorsqu'on lui pose la question?**

### **Pipelines**

**Et nous craignons aussi des déversements du pipeline Trans-Nord qui a une usure de 64 ans et qui va recevoir, le tronçon de pipeline de 5 km construit à neuf à partir du terminal, jusqu'à la jonction pour se brancher avec le pipeline TRANS-NORD.**

**Le pipeline Trans-Nord a eu récemment une fuite de 1 500 litres à Montréal-Est. (A rapporté le journal MÉTRO, le 10 février 2010)**

**Et deux autres fuites en 2010, une à Laval et l'autre à Montréal-Est.**

**En 2010, il a fallu retirer 1450 m3 de sols contaminés, un enrobage de polyéthylène, placé en 1995, s'était décollé.**

**Et au mois d'août 2015, la compagnie procédait à des excavations dans le territoire de la ville de Laval, nous nous sommes approchés pour voir de quoi il s'agissait et les travailleurs nous ont dit qu'ils allaient faire une trentaine d'excavations pour aller voir le tuyau.**

**Est-ce par prévention ou est-ce pour des fuites ?**

**Même si c'est par prévention, c'est inquiétant.**

## **LA RESPONSABILITÉ EN CAS DE DÉVERSEMENTS**

**CIAM, nous dit qu'ils sont responsables de leurs infrastructures seulement.**

**Ce que nous comprenons c'est que, en cas de déversements c'est la compagnie de transport en cause qui est responsable, il y aura trois transporteurs; le naval, le ferroviaire et la compagnie des pipelines.**

**Il aurait été pertinent, qu'un représentant de chaque compagnie de transport soit présent aux consultations de la CMM. Nous les citoyens aurions des questions à leur poser?**

**Surtout que le pipeline de TRANS-NORD, avec son usure de 64 ans et qui a eu sa dernière fuite le 9 février 2016.**

## **DÉVALUATION DES PROPRIÉTÉS**

**À chaque fois qu'une industrie lourde s'installe à l'est de Montréal, les propriétés subissent une dévaluation.**

**Les propriétés près du projet projeté par CIAM, vont perdre de leur valeur.**

**Exemple; à Pointe-aux-Trembles une maison style bungalow, coute entre 50 mille à cent mille dollars moins cher, comparativement au quartier Rosemont.**

**Et depuis des décennies, aucun dédommagement n'a été proposé aux citoyens, qui respirent un air médiocre.**

## **IMPACT SUR LA SANTÉ**

**La dernière étude qui publiée en 2013 par le CLC de Pointe-aux-trembles, dit que la santé des citoyens de cet arrondissement n'est pas reluisante, 45% des résidents souffrent au moins d'une maladie chronique.**

**Le CREE, (Comité régional de l'environnement) dans un communiqué de presse disait que l'espérance de vie à l'est de Montréal, était de 9 ans de moins.**

**(Toutes les statistiques sur l'état de santé des Montréalais, on peut les avoir à Santé publique de la région de Montréal)**

**Voici un tableau de la situation médicale des citoyens de l'est de Montréal pour 10 000 personnes.**

|  | <b>Mercier-Est</b> | <b>Montréal</b> |
|--|--------------------|-----------------|
| <b>Maladies de l'appareil circulatoire (infarctus, angine, AVC, Des artères.</b> | <b>192,5</b>       | <b>145,0</b>    |
| <b>Maladies du système nerveux</b>   | <b>150,7</b>       | <b>131,0</b>    |

|  |               |               |
|--|---------------|---------------|
| Maladies de l'appareil digestif                            | 38,1          | 115,4         |
| Tumeurs (poumon, sein, colon, rectum, prostate)            | 133,5         | 111,5         |
| Maladies de l'appareil respiratoire (asthme, MPOC)         | 128,7         | 93,0          |
| Complications de la grossesse et de l'accouchement         | 125,5         | 150,2         |
| Maladies des organes génito-urinaires                      | 87,3          | 77,2          |
| Lésions traumatiques et empoisonnements                    | 84,9          | 83,6          |
| Troubles mentaux   | 79,1          | 51,4          |
| Maladies du système ostéo-articulaire, des muscles         | 73,1          | 68,7          |
| Maladies endocriniennes, de la nutrition et du métabolisme | 23,2          | 18,0          |
| Maladies de la peau et du tissu cellulaire sous-cutané     | 19,4          | 18,0          |
| Maladies infectieuses et parasitaires                      | 18,4          | 14,1          |
| Anomalies congénitales                                     | 10,6          | 9,7           |
| <b>Global</b>  | <b>1473,6</b> | <b>1286,6</b> |

**Nous remarquerons que la colonne de gauche qui représente l'Est de Montréal a un pourcentage de maladies plus haut toutes maladies confondues.**

**Ceci pour en arriver à la conclusion qu'il faut arrêter d'installer des industries lourdes et polluantes à l'est de Montréal et sur toute l'île.**

#### **EN CONCLUSION**

**CIAM, a rencontré les citoyens 3 fois, non pas pour écouter leurs préoccupations face à leur projet, mais plutôt pour leur faire accepter le projet tel qu'ils l'ont conçu, avec les techniques de spécialistes des communications. Après trois séances de présentations, CIAM n'avait pas de plan B et elle n'a fait aucunes modifications de son projet suite aux recommandations des citoyens.**

**ET DANS CES CONDITIONS NOUS N'ACCEPTONS PAS CE PROJET.**

#### **UNE GRANDE URGENCE POUR L'EST DE MONTRÉAL**

**Et surtout à l'extrême-est de l'île.**

**Lorsque les raffineries ce sont installés près de Pointe-aux-Trembles il y a 80 ans ce petit village était composer de 150 citoyens mais au jour d'huis en 2016 ,il y en a des milliers.**

**Un des problèmes c'est que le domiciliaire continu à se développer et le développement industriel lourd et polluant aussi.**

**À chaque année le rapport environnemental, d'Environnement Canada rapporte que l'extrême-est de l'île c'est la zone la plus polluée de la ville de Montréal.**

**DÉVELOPPEMENT DOMICILIAIRE ET DÉVELOPPEMENT INDUSTRIEL.**

**Cela ne va pas ensemble.**

**Si cela continue on s'en va droit vers un cul-de-sac vers une catastrophe humaine.**

**NOUS LES CITOYENS DE L'EST DE MONTRÉAL**

**Nous voulons stopper la mentalité des politiciens du gouvernement du Québec et ceux de la ville de Montréal.**

**Ce réflexe de penser tout de suite à Montréal-Est, lorsqu'une industrie lourde et polluante veut s'installer au Québec ou à Montréal.**

**Il faut arrêter d'installer des industries lourdes et polluantes, non seulement à l'est, mais sur toute l'île de Montréal.**

**L'EST DE MONTRÉAL N'EST PAS LA POUBELLE DE L'ÎLE**

**ET encore moins LA POUBELLE DU QUÉBÉC.**

**VINCENT MARCHIONE**

**Président du Comité de vigilance environnementale de l'Est de Montréal**

**Tel : 514-351 4719**

**vincent.marchione@videotron.ca**